

Goederenlift

LMC Serie 4

LMC 280

LMC 335

LMC 395

LMC 480

LMC 510

LMC 620

LMC 625



Productidentificatie

Type: LMC 280 S4
LMC 335 S4
LMC 395 S4
LMC 480 S4
LMC 510 S4
LMC 620 S4
LMC 625 S4

Bouwjaar: vanaf 2021

Documentidentificatie

– Vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant

Documentnr.: 101000396
Origineel van: 17.11.2021
Versie: 1/17.11.2021

Fabrikant

© Böcker Maschinenwerke GmbH
Lippestr. 69-73
DE-59368 Werne
Telefoon +49 2389 7989-0
Fax +49 2389 7989-9000
info@boecker.de
www.boecker.de

**Voor aanvang van de werkzaamheden moet deze vertaling van
de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de
fabrikant aandacht worden gelezen!**

Inhoudsopgave

1.0	<i>Inleiding.....</i>	5
1.1	<i>Voorwoord.....</i>	5
1.2	<i>Aansprakelijkheid.....</i>	6
1.3	<i>Garantie.....</i>	7
2.0	<i>Beoogd gebruik.....</i>	8
3.0	<i>Veiligheidsvoorschriften.....</i>	9
3.1	<i>Waarschuwingen en symbolen.....</i>	9
3.2	<i>Algemene veiligheidsinstructies.....</i>	10
3.2.1	<i>Aanvullende veiligheidsmaatregelen.....</i>	11
3.2.2	<i>Deactivering van veiligheidsvoorzieningen.....</i>	11
3.3	<i>Training van het personeel.....</i>	11
4.0	<i>Componentaanduiding.....</i>	12
5.0	<i>Transport.....</i>	13
5.1	<i>Transportvoorwaarden.....</i>	13
5.2	<i>Gevaren tijdens transport.....</i>	15
5.3	<i>Opstelinstructies.....</i>	16
5.4	<i>Gevaren bij het opstellen.....</i>	17
5.5	<i>Instructies voor het verwijderen van verpakkingsmateriaal.....</i>	17
5.6	<i>Transportbeschrijving:.....</i>	18
5.6.1	<i>Transportpositie.....</i>	19
5.6.2	<i>Staand transport.....</i>	19
5.6.3	<i>Horizontaal transport in voertuigen of op aanhangers.....</i>	20
5.6.4	<i>Transport per vorkheftruck.....</i>	21
5.7	<i>Stabiele opstelling.....</i>	22
5.7.1	<i>Opstelling van het type LMC.....</i>	22
5.7.2	<i>Stempel LMC S4.....</i>	25
5.7.3	<i>Instructies voor opstelling.....</i>	26
5.7.4	<i>Opstelling in verkeersruimten.....</i>	26
6.0	<i>Montage, inbedrijfstelling, bediening en onderhoud.....</i>	27
7.0	<i>Technische gegevens.....</i>	28
7.1	<i>Typen goederenmontageliften en hefvermogen.....</i>	28
7.2	<i>Toegestane schaal van belastingen.....</i>	28
7.3	<i>Stempel goederenmontagelift.....</i>	30
8.0	<i>Inbedrijfstelling.....</i>	31
9.0	<i>Hantering / bediening van de LMC Serie 4.....</i>	35

10.0	<i>Bediening van de LMC S4 goederenmontageliften buiten.....</i>	38
11.0	<i>Onbevoegd gebruik.....</i>	40
12.0	<i>Aandrijvingstypes van de kabellieren.....</i>	41
13.0	<i>Onderhoud en inspectie.....</i>	42
13.1	<i>Fabrieksinspectie.....</i>	42
13.2	<i>Bedienersinspectie.....</i>	42
13.3	<i>Jaarlijkse inspectie.....</i>	43
13.4	<i>Inspectie in werking.....</i>	43
14.0	<i>Gedrag bij een storing.....</i>	44
15.0	<i>Reserveonderdelen.....</i>	44
16.0	<i>Veiligheidsvoorschriften.....</i>	45
16.1	<i>Bijlage.....</i>	45
17.0	<i>Onderhoudshandleiding.....</i>	48
17.1	<i>Onderhoudspunten.....</i>	49
17.1.1	<i>Railpakket.....</i>	49
17.1.2	<i>Lager/railgeleidingslooprollen.....</i>	50
17.1.3	<i>Remblok.....</i>	50
17.1.4	<i>Kabelgeleider / staalkabel (zie hieronder).....</i>	51
17.1.5	<i>Railbeveiliging.....</i>	53
17.2	<i>Lastopnamemiddel (slede/lastvork) LMC S4.....</i>	53
17.2.1	<i>Borgpen voor lastvork LM/LH/LMC S3/S4.....</i>	53
17.3	<i>Chassis LMC S4.....</i>	54
17.3.1	<i>Stempel LMC S4.....</i>	54
17.3.2	<i>Wielen en zwenkwielen.....</i>	55
17.4	<i>Lierhouder en handler LM / LMC S4.....</i>	55
18.0	<i>Stickers/veiligheidsinstructies/bedieningsinstructies.....</i>	56
19.0	<i>Eindcontrole.....</i>	57
20.0	<i>Checklist voor de LMC serie 4 goederenmontagelift - LMC 280, 335, 395, 480, 510, 620, 625.....</i>	58
21.0	<i>Notities.....</i>	63

1.0 Inleiding

1.1 Voorwoord

Deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant zijn bedoeld om u vertrouwd te maken met de LMC S4 goederenmontagelift. Deze bevat belangrijke informatie voor een veilig, juist en effectief gebruik van de goederenmontagelift.



Het ontwerp, de installatie en het gebruik van deze "LMC" S4 "Goederenmontagelift" is gebaseerd op de EU-richtlijn "2006/42/EG" [Machinerichtlijn] en in overeenstemming met DIN EN ISO 3691-5 [Industriële vrachtwagens - veiligheidsvereisten].

De vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant moeten worden gelezen, begrepen en opgevolgd door alle personen die verantwoordelijk zijn voor de montage, inbedrijfstelling, bediening of onderhoud van de goederenmontagelift. Daarom moet deze altijd met de goederenmontagelift LMC S4 worden vervoerd!

De informatie over de apparaattechnologie in deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant voor LMC S4 goederenmontageliften komt overeen met het tijdstip waarop de literatuur is gemaakt. Afwijkingen in technische gegevens, afbeeldingen en afmetingen zijn daarom mogelijk.

Als er fouten of suggesties en tips worden ontdekt bij het lezen van deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant, moet contact worden opgenomen met de fabrikant.



Bovendien moeten bij het gebruik van de goederenmontagelift LMC S4 de ongevallenpreventievoorschriften DGUV 68 (voorheen BGV D27) en **hoofdstuk "16.0 Veiligheidsvoorschriften"** in acht worden genomen!



Iedereen die de goederenmontagelift LMC S4 bedient, moet de vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant hebben gelezen en begrepen.

1.2 Aansprakelijkheid

De goederenmontagelift LMC S4 is state-of-the-art en gebouwd volgens erkende veiligheidsvoorschriften. Niettemin kunnen tijdens het gebruik levensgevaar voor de bediener of derden of schade aan de LMC S4 goederenmontagelift of andere eigendommen ontstaan.

De goederenmontagelift LMC S4 is uitsluitend te gebruiken voor:

- het beoogde gebruik.
- alleen in de aangewezen groep en categorie.
- technisch en veilig in perfecte staat.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade en storingen die te wijten zijn aan het niet naleven van de vertaling van de originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant.

Eigenmachtige ombouw- en ombouwwerkzaamheden aan de goederenmontagelift LMC S4 zijn om veiligheidsredenen ten strengste verboden. Als er geen uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant is voor veranderingen en ombouwsels aan de goederenmontagelift, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor eventuele daaruit voortvloeiende schade.



In principe zijn onze Algemene Voorwaarden (AV) van toepassing. Deze staan de bediener van de goederenmontagelift LMC S4 uiterlijk sinds het afsluiten van het contract ter beschikking of kunnen worden aangevraagd. Garantie- en aansprakelijkheidsclaims voor persoonlijk letsel en materiële schade zijn uitgesloten als de volgende voorschriften voor het gebruik van de LMC S4 goederenmontagelift niet in acht worden genomen:

- alleen gebruiken op vlakke ondergronden die niet beweegbaar of verplaatsbaar zijn!
- Personenvervoer is niet toegestaan! Alleen transport van ladingen toegestaan!
- overschrijd de maximaal toegestane belasting niet! Het lastvorkdiagram moet altijd in acht worden genomen! (zie **hoofdstuk "9.0 Hantering/bediening van de LMC-serie 4"**)
- de lasten moeten altijd voldoende beveiligd zijn tegen wegglijden en/of vallen!
- de goederenmontagelifts mogen niet worden verplaatst wanneer de last is geheven!
- Correcte inbedrijfstelling, bediening en onderhoud van de goederenmontagelift LMC S4!
- Leun of plaats geen ladders of andere voorwerpen tegen de goederenmontagelift LMC S4!
- Het bedienen van een defecte of vuile LMC S4 goederenmontagelift is niet toegestaan!
- Geen ongeoorloofde constructieve veranderingen aan de LMC S4 goederenmontagelift!
- constante monitoring en onderhoud van de LMC S4 goederenmontagelift!
- alleen montage van originele componenten is toegestaan!
- Correcte opslag van de LMC S4 goederenmontagelift!

- niet gebruiken in explosiegevaarlijke omgevingen!
- Alleen specialisten of experts mogen de goederenmontagelift LMC S4 bedienen!
- Pas op voor strakke kabels, plafonduitsteeksels en bovenleidingen boven de goederenmontagelift LMC S4!
- De goederenmontagelift LMC S4 mag niet worden gebruikt op onder spanning staande componenten/apparatuur of iets dergelijks!

Onderdelen die niet in perfecte staat zijn, moeten onmiddellijk worden vervangen. Er mogen alleen originele reserveonderdelen worden gebruikt! Als niet-originele reserveonderdelen worden gebruikt, is er geen garantie dat deze componenten aan de technische vereisten voldoen. In dit geval vervallen de garantieclaim en de gebruikslicentie.

Uitzondering: Schriftelijke goedkeuring van de fabrikant is beschikbaar na voorafgaand akkoord.

We behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan te brengen die dienen voor de verdere ontwikkeling en verbetering van de LMC S4 goederenmontagelift en de technische vooruitgang en die vergezeld gaan van een wijziging van of aanvulling op deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant. Als de gewijzigde of aangevulde vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudshandleiding van de fabrikant niet beschikbaar is, moeten deze onmiddellijk worden aangevraagd.

Na modificaties of reparaties aan onderdelen die de veiligheid van deze LMC S4 goederenmontagelift beïnvloeden, mag de LMC S4 goederenmontagelift pas weer in gebruik worden genomen nadat deze is gecontroleerd en goedgekeurd door een deskundige van de fabrikant of een deskundige in opdracht van de fabrikant. in gebruik nemen.

1.3 Garantie

De fabrikant aanvaardt de garantie in overeenstemming met de "Algemene voorwaarden" die van kracht waren op het moment dat het contract werd afgesloten.

2.0 Beoogd gebruik



Alvorens op enigerlei wijze met en aan de LMC S4 goederenmontagelift te werken en ermee te werken, dient de bediener zich vertrouwd te maken met de "**Bedienings- en onderhoudsinstructies**" en deze te begrijpen. Daarnaast moet de bediener instructie krijgen voor de betreffende LMC S4 goederenmontagelift.

De LMC S4 goederenmontagelift is een verrijdbare lasthefinrichting die in gesloten ruimtes kan worden ingezet. De in **hoofdstuk 7.1** genoemde goederenmontageliften LMC S4 kunnen ook buiten gesloten ruimten worden gebruikt onder de voorwaarden vermeld in **hoofdstuk "10.0 Bediening van de goederenmontageliften voor buitengebruik"** van deze vertaling van de originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant.




De voorwaarden voor het hijsen van lasten worden in deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant gedetailleerd uitgelegd. Het vervoeren van personen is niet toegestaan!

Bij gebruik zowel binnen als buiten gesloten ruimten mogen de genoemde LMC S4 goederenmontageliften alleen worden gebruikt op vlakke ondergronden en stabiele ondergrond.

Voordat u de goederenmontagelift LMC S4 in gebruik neemt, dient u zich ervan te vergewissen dat er zich geen steile hellingen, gaten, puin, gladde oppervlakken of soortgelijke bronnen van gevaar in het werkgebied bevinden.

Het is belangrijk om dit te controleren voordat u de goederenmontageliften in gebruik neemt!

	GEVAAR!!!
	<i>Onjuist gebruik kan gevaar opleveren.</i>



Beoogd gebruik omvat ook:

- Naleving van alle instructies uit de vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant.
- Naleving van de inspectie- en onderhoudscycli, zie **hoofdstuk "17.0 Onderhoudsinstructies"**

Ander gebruik dan hierboven vermeld is verboden!!!

3.0 Veiligheidsvoorschriften

3.1 Waarschuwingen en symbolen

In de vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant worden de volgende aanduidingen en symbolen gebruikt:

	GEVAAR
	<i>Dit symbool geeft aan dat er vooral gevaren zijn voor het leven en de gezondheid van personen - er zijn ook mogelijke gevaren voor de machine/installatie, eigendommen of het milieu.</i>
	WAARSCHUWING
	<i>Dit symbool geeft aan dat er een risico bestaat voor de machine/installatie, eigendommen en het milieu - er is geen gevaar voor personen.</i>
	OPGELET
	<i>Dit symbool geeft aan dat er levens- en gezondheidsrisico's bestaan door hangende lasten.</i>
	OPGELET
	<i>Dit symbool geeft aan dat er een bijzonder levens- en gezondheidsrisico bestaat door elektrische spanning.</i>
	MILIEU
	<i>Dit symbool geeft aan dat smeermiddelen en smeervetten op een milieuvriendelijke manier moeten worden vervoerd.</i>
	BELANGRIJK/INFO
	<i>Dit symbool geeft gebruikerstips en andere nuttige informatie aan.</i>
	RECYCLING
	<i>Dit symbool staat voor aandacht voor het correct scheiden en afvoeren van afval.</i>

3.2 Algemene veiligheidsinstructies

Naast de informatie in deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant, moeten de algemeen geldende veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften in acht worden genomen:

- De goederenmontagelift LMC S4 mag alleen worden gebruikt als alle beveiligingen volledig functioneel zijn en de goederenmontagelift LMC S4 niet is beschadigd. De goederenmontagelift LMC S4 moet voor elke inbedrijfstelling worden gecontroleerd op uitwendig zichtbare schade en de functionaliteit, inclusief de aanwezige veiligheidsvoorzieningen.
- De exploitant is ervoor verantwoordelijk dat alle personen die de goederenmontagelift LMC S4 gebruiken, de volledige vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant hebben gelezen en begrepen en in het bijzonder aandacht besteden aan **hoofdstuk "16 Veiligheidsvoorschriften"**!
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaat door het niet naleven van de vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant!
- Eigenmachtige veranderingen en ombouwingen aan de goederenmontagelift LMC S4 die de veiligheid beïnvloeden, zijn uitdrukkelijk verboden!

Deze omvatten bijvoorbeeld:

- Verwijdering van beveiligingen
- Installatie van niet-originele componenten, enz...

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van dergelijke ingrepen. Alleen de gebruiker draagt het risico! Bedienings- en onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel, met inachtneming van deze vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant.

De bedrijfsveiligheid van de goederenmontagelift LMC S4 is alleen gegarandeerd als deze wordt gebruikt zoals bedoeld en de vertaling van de originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant in acht worden genomen. Raadpleeg bij twijfel de fabrikant. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik van de LMC S4 goederenmontagelift.



Bij alle werkzaamheden moeten de relevante nationale voorschriften voor ongevallenpreventie en veiligheid op het werk en, indien van toepassing, de interne voorschriften van de betreffende bediener in acht worden genomen, ook als deze niet gedetailleerd zijn beschreven in deze vertaling van de originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant.

Wanneer u met de goederenmontagelift LMC S4 werkt, moet het gebied eromheen vrij zijn van obstakels. Het werkgebied moet met een kleurcode gekenmerkt of gemarkeerd zijn en indien nodig worden afgezet.



Bij gebruik van de goederenmontagelift LMC S4 moet geschikte beschermende kleding (veiligheidsschoenen, helm, veiligheidsbril, handschoenen) worden gedragen!

3.2.1 Aanvullende veiligheidsmaatregelen

- Alle veiligheids- en gevarenaanduidingen op de goederenmontagelift LMC S4 moeten in herkenbare en leesbare staat worden bewaard en indien nodig worden vervangen!
- Onderdelen van de LMC S4 goederenmontagelift mogen alleen worden geopend door een deskundige in een niet-vervuilde omgeving!
- Alvorens de goederenmontagelift LMC S4 te repareren, moeten de rails/sleden door een deskundige worden beveiligd tegen onbedoeld uitschuiven!
- Losse kabelhulzen of beschadigde kabels moeten direct worden vervangen!

3.2.2 Deactivering van veiligheidsvoorzieningen

Veiligheidsinrichtingen die door de fabrikant zijn geïnstalleerd, moeten effectief zijn en mogen niet worden gedeactiveerd of gedemonteerd. Daarom moet vóór gebruik de volledige functionaliteit van het veiligheidsapparaat en de juiste installatie worden gecontroleerd.

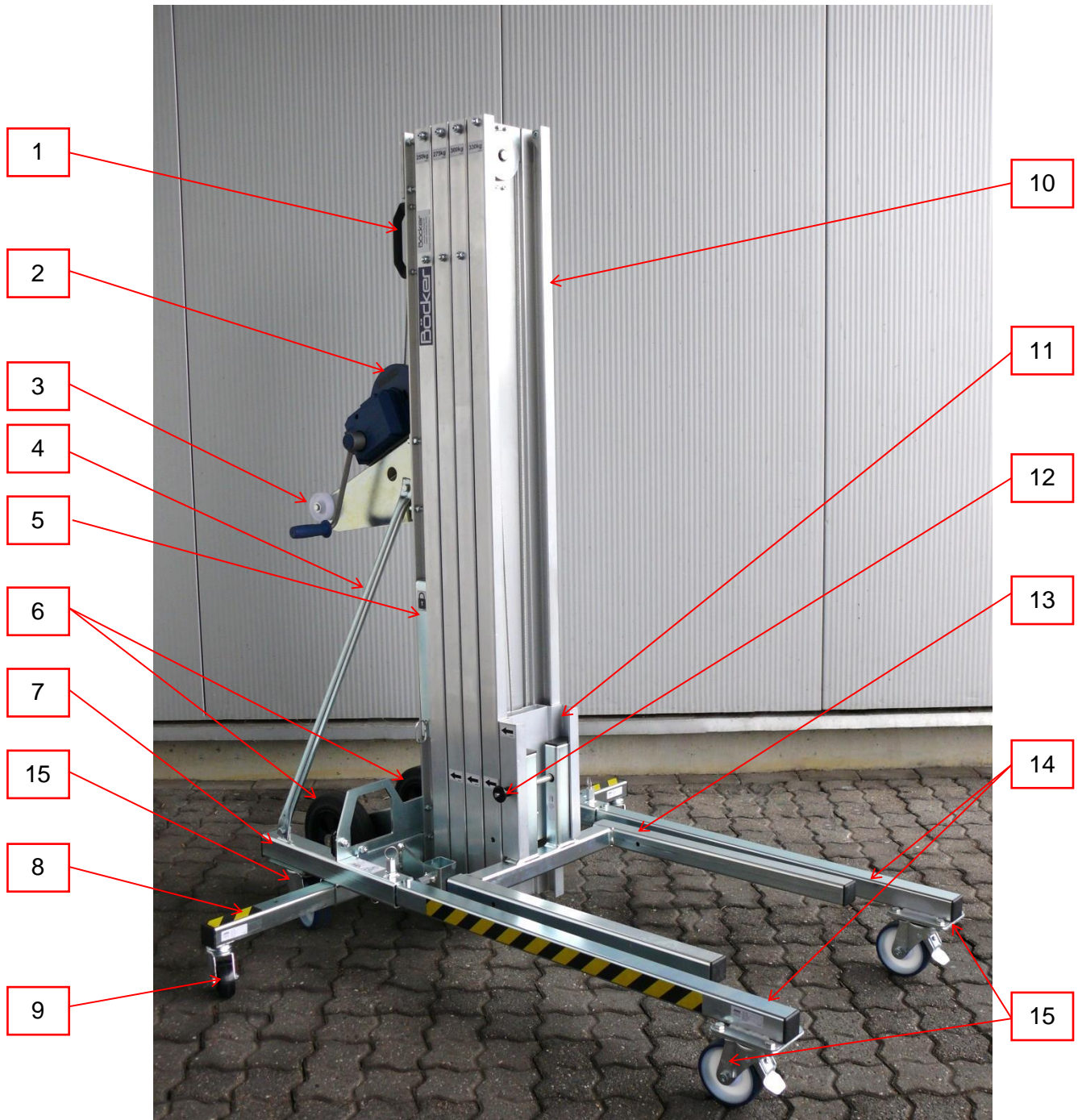
Veiligheidsvoorzieningen mogen voor onderhouds-, instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden alleen worden verwijderd of buiten werking worden gesteld als de goederenmontagelift LMC S4 is vastgezet. Ter bescherming tegen onbedoeld gebruik van de goederenmontagelift LMC S4 dient bijvoorbeeld een waarschuwingsbord te worden aangebracht of opgesteld. Indien nodig moet de goederenmontagelift LMC S4 worden bewaakt door geschoold personeel om gevaarlijke situaties uit te sluiten.

	GEVAAR!!!
	<i>Als veiligheidsvoorzieningen zijn uitgeschakeld, bestaat er gevaar voor mensen, machines en systemen.</i>

3.3 Training van het personeel

Alleen geschoold en geïnstrueerd personeel mag met de LMC S4 goederenmontagelift werken. De verantwoordelijkheden voor het personeel moeten duidelijk omschreven zijn! Personeel in opleiding mag alleen onder toezicht van een ervaren persoon aan de LMC S4 goederenmontagelift werken.

4.0 Componentaanduiding



1) Kunststof handgreep voor goederenlift S3/S4

2) Handlier

3) Wiel $\varnothing 75$ voor lierhouder

4) Stut goederenlift S3/S4

5) Railbeveiliging LMC S3/S4

6) Wiel $\varnothing 250$

7) Chassis LMC S4

8) Stempel LMC S4

9) Zwenkwiel stempel LMC S4

10) Railpakket LM S4.20/ LMC S4

11) Slede goederenlift S4

12) Borgpen lastvork LM/LH/LMC S3/S4

13) Lastvork goederenlift S3/S4

14) Voorste deel goederenlift LMC S4

15) Zwenkwiel $\varnothing 125$ met parkeerrem goederenmontagelift

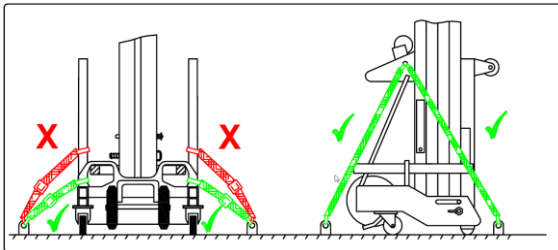
5.0 Transport

5.1 Transportvoorwaarden

Om schade en levensgevaarlijke verwondingen bij het transporteren van de LMC S4 goederenmontagelift te voorkomen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:



- Transportwerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel met voldoende personeel, rekening houdend met de veiligheidsinstructies en het leeggewicht van de LMC S4 goederenmontagelift.



- Voor het transporteren van de LMC S4 goederenmontagelift en bijbehorende componenten mogen alleen geschikte transportmiddelen met geschikte hefwerktuigen en aanslagmiddelen worden gebruikt. De frontdelen van de LMC S4 goederenmontagelift worden uitdrukkelijk niet als bevestigingspunt gebruikt.



- Optioneel kunnen aan de vorkheftruckplaat sjiroren worden bevestigd, zodat de LMC S4 goederenmontagelift tijdens transport kan worden vastgezet.



- Controleer voor het verplaatsen of er geen parkeerremmen moeten worden gelost. Na het verplaatsen moeten de parkeerremmen direct weer vastgezet worden.
- **Let bij het transport op de toegestane vloerbelasting!**



- **Verblijven onder hangende lasten is verboden!**
- Er moet zeker worden gesteld dat het te gebruiken voertuig/heftruck geschikt is voor het transport van deze LMC S4 goederenmontagelift en ook of de gebruikte ladingzekeringsmiddelen (bijv. spanbanden) geschikt zijn om de lading goed vast te zetten. De spanbanden mogen nooit te strak worden gespannen, aangezien dit onvermijdelijk leidt tot beschadiging van de LMC S4 goederenmontagelift. De relevante en geldige normen voor ladingzekering moeten in acht worden genomen. Het laadproces mag alleen op vlakke oppervlakken worden uitgevoerd.
- De goederenmontagelift LMC S4 dienen afdoende te worden vastgezet op de laadruimte/ladinghouder van het voertuig/heftruck.

5.2 Gevaren tijdens transport

Bij het transporteren van de LMC S4 goederenmontagelift moet u rekening houden met de volgende extra gevaren:



- Onjuist gebruik van de LMC S4 goederenmontagelift kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan objecten/voorwerpen.
- Er moet voor worden gezorgd dat het gezichtsveld in de rijrichting vrij is en dat er zich geen personen in het transportgebied bevinden. Indien nodig is een andere persoon nodig voor de veiligheid.
- Het niet gebruiken van de juiste apparatuur voor het hanteren van ladingen kan leiden tot ernstige schade aan de LMC S4-lastmontageliften.
- Indien tijdens het transport een onderdeel van de goederenlift beschadigd of uitgeschakeld is, mag de goederenmontagelift LMC S4 niet worden gebruikt. Inbedrijfstelling mag alleen plaatsvinden als de schade vakkundig is hersteld door de fabrikant of een door de fabrikant ingeschakelde deskundige.
- Tijdens transport (op een voertuig/aanhanger) moeten ook de parkeerremmen worden aangetrokken, anders kan de LMC S4 goederenmontagelift mogelijk uit zichzelf gaan rijden.
- Het laadproces voor transport in voertuigen, aanhangwagens, enz. evenals met een vorkheftruck mag alleen op een vlakke ondergrond worden uitgevoerd.

	<i>RISICO VAN ONGEVALLLEN!!!</i>
	Alleen op een vlakke ondergrond laden!

5.3 Opstelinstructions



Om levensgevaarlijke verwondingen, machine-/installatieschade en andere materiële schade te voorkomen, moeten bij het opstellen van de goederenmontagelift LMC S4 de volgende veiligheidsinstructies in acht worden genomen:

- Bij levering moet de goederenmontagelift LMC S4 worden gecontroleerd op beschadigingen. Er mag alleen een goederenmontagelift worden opgesteld die in perfecte staat is. Eventuele transportschade moet direct aan het transportbedrijf of de verantwoordelijke instantie worden gemeld! Indien nodig moet inbedrijfstelling worden uitgesloten.
- De plaatsingswerkzaamheden, montage en installatie van de LMC S4 goederenmontagelifts mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerde personen met inachtneming van de veiligheidsinstructies
- De transportvergrendelingen mogen pas worden verwijderd als de onderdelen in hun definitieve positie zijn gebracht en daar goed zijn bevestigd.
- Voordat met de montagewerkzaamheden wordt begonnen, moeten alle componenten op transportschade worden gecontroleerd. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de kabelgeleiding (gevaar: slappe kabel)
- Er moet voor worden gezorgd dat zich alleen geautoriseerde personen in het werkgebied bevinden en dat geen andere personen door de installatiewerkzaamheden in gevaar worden gebracht.
- De goederenmontagelift LMC S4 mag alleen op een vlakke en geschikte (draagvermogen, oliedichte) ondergrond worden opgesteld.
- Alle goederenliftverbindingen - bijvoorbeeld kabels e.d. - moeten zo worden gelegd dat ze geen struikelgevaar opleveren.



- De voorschriften voor de gebruikte bedrijfsmiddelen, smeermiddelen en hulpstoffen moeten in acht worden genomen.
- Bij het lassen bestaat brandgevaar, dus maak uzelf vertrouwd met de brandbestrijdingsmiddelen van de locatie.



- Lees en volg **hoofdstuk "3.2 Algemene veiligheidsinstructies"**

5.4 Gevaren bij het opstellen

Bij het opstellen van de goederenmontagelift LMC S4 zijn de volgende bijzondere gevaren te verwachten:



- Verkeerd geplaatste of niet goed bevestigde goederenliftonderdelen kunnen naar beneden vallen of omvallen.
- Los op elkaar liggende onderdelen kunnen wegglijden en vallen.

5.5 Instructies voor het verwijderen van verpakkingsmateriaal



Voor verzending zijn de machine-/systeemonderdelen en componenten verpakt volgens de transportvoorwaarden. De verpakking dient daarom na gebruik te worden gescheiden naar materiaal, verzameld en afgevoerd. Recycling verdient de voorkeur om verspilling te voorkomen.

5.6 Transportbeschrijving:

De goederenmontageliften LMC S4 kunnen worden vervoerd in voertuigen of staand of liggend op aanhangwagens. Transport met een geschikte heftruck is mogelijk met behulp van de heftruckopname van de LMC S4 goederenmontagelift in de transportstand.

Bij het transporteren van de LMC S4 goederenmontagelift moet altijd de railbeveiliging zijn ingehaakt of moet de lastvork in de transportstand staan en moet de kabel worden gespannen, anders kunnen de rails uit elkaar glijden en kan er slappe kabel ontstaan.



5.6.1 Transportpositie

De goederenmontagelift LMC S4 wordt getransporteerd met de voorste delen in de transportzakken en de lastvork ondersteboven gemonteerd.



Hierbij is het absoluut noodzakelijk dat de geplaatste voorste delen, met de twee wielen naar buiten wijzend, door middel van de vergrendelingsbouten worden vergrendeld! De goederenmontagelift staat nu op de twee zwenkwielen van het onderstel en beide voorste delen.

Trek de parkeerrem aan!

5.6.2 Staand transport

Het "staande transport" gebeurt met behulp van de twee achterste grote transportwielen.



Houd hiervoor de goederenmontagelift LMC S4 met uw rechterhand op de gemonteerde handgreep en met uw linkerhand op de as van de lierhouder. Een voet moet tegen de as van de twee grote transportwielen en de LMC goederen worden gedrukt montagelift S4 kan naar achteren worden gekanteld totdat hij alleen nog op de twee grote transportwielen staat. De goederenmontagelift LMC S4 dient in balans te worden gehouden.



De positie van de zwenkwielen op het chassis moet evenwijdig zijn aan het zijhek van het chassis.

De goederenmontagelift kan nu worden verplaatst.

5.6.3 Horizontaal transport in voertuigen of op aanhangers

Voor het "horizontaal transport" van de LMC S4 goederenmontagelift moet deze eerst met de rechterhand aan de aan de achterzijde gemonteerde handgreep en met de linkerhand aan de as van de lierhouder worden vastgepakt. Kantel de goederenverzamel lift en rijd naar het voertuig/de aanhanger totdat de goederenmontagelift verder kan worden gekanteld met de wielen aan de lierhouder en op de laadruimte geplaatst.



Nu wordt de goederenmontagelift LMC S4 op het chassis gehesen en horizontaal over de laadrollen op de laadvloer in de transportstand geschoven. Na het bereiken van de transportpositie wordt de goederenmontagelift LMC S4 met geschikte ladingzekeringsmiddelen vastgezet. Grote apparaten moeten door twee personen worden geladen.

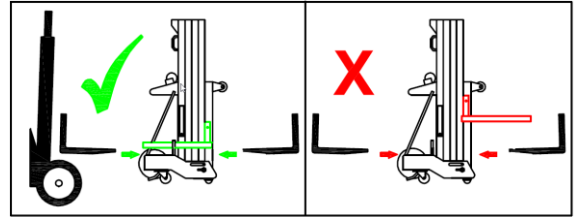


Zorg er bij dit type transport voor dat er bij het neerzetten altijd voldoende ruimte is tussen de carrosserie van het voertuig en de bovenrand van de LMC S4 goederenmontagelift.

5.6.4 Transport per vorkheftruck

Het transport met een vorkheftruck gebeurt door middel van de heftruckophanging.

Hiervoor moet de goederenmontagelift LMC S4 in de transportstand staan en moeten de parkeerremmen op de wielen zijn geactiveerd.



Steek nu de vorkheftrucktanden onder de lastvork in de vorkheftrucksteunen van de LMC S4 goederenmontagelift. De goederenmontagelift LMC S4 moet direct met geschikte ladingzekeringsmiddelen worden vastgezet en kan daarna worden getransporteerd.





Naast deze „vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant “ moet ook de "vertaling van de originele gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de gebruikte heftruck" in acht worden genomen.

5.7 Stabiele opstelling



De goederenmontagelift LMC S4 mag alleen op een stevige en vlakke ondergrond worden opgesteld. De toegestane vloerbelasting moet altijd in acht worden genomen!

5.7.1 Opstelling van het type LMC

De volgende uitleg wordt gebruikt om de LMC S4 goederenmontagelift van de transport- naar de werkpositie te verplaatsen.



Transportpositie



Werkpositie



Om de goederenmontagelift LMC S4 te beveiligen tegen weggrollen moeten eerst de parkeerremmen op de zwenkwielen worden aangetrokken.

Houd eerst de goederenmontagelift LMC S4 vast met uw rechterhand op de gemonteerde handgreep en met uw linkerhand op de as van de lierhouder, plaats een voet tegen de as van de twee grote transportwielen en kantel de goederenmontagelift over de transportwielen zover achterover totdat deze op de twee $\varnothing 75$ wielen van de lierhouder rust.



Voer deze procedure alleen uit op een vlakke ondergrond om te voorkomen dat de goederenmontagelift LMC S4 wegrolt!

Indien nodig moeten de stempels uit hun transportstand op het chassis worden verwijderd voordat de voorste delen worden geplaatst (uitleg van de bediening op de volgende pagina).

Om het voorste deel in te stellen, ontgrendelt u eerst de vergrendelingsbout van de transporttas en verwijdert u het voorste deel.

Plaats nu het voorste deel in de zak voor de werkpositie, ontgrendel de vergrendelingsbout en steek het voorste deel erin totdat de vergrendelingsbout het voorste deel op zijn plaats vergrendelt.



Herhaal dit proces dan voor het tweede voorpand.



Er moet altijd op worden gelet dat de vergrendelingsbouten altijd stevig in de beide voorste delen vastzitten!



Het kantelen en optillen van de goederenmontagelift LMC S4 moet vanaf apparaattype LMC 480/LMC 395 door twee personen worden uitgevoerd!

5.7.2 Stempel LMC S4

Plaats indien nodig de zijdelingse stempels door ze in de respectievelijke stempelzakken in het chassis te steken en ze op hun plaats te vergrendelen met de borgbout. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de stempels niet te ver in het chassis worden gestoken, anders kan er een blokkering optreden!



Er moet altijd op worden gelet dat de vergrendelingsbouten altijd stevig in de beide armen zijn vastgeklikt!

De goederenmontagelift LMC S4 moet weer omhoog worden gebracht door deze bij het railpakket vast te pakken en op te tillen.

Plaats zo snel mogelijk een voet tegen de as van de twee grote transportwielen en pak de handgreep met uw rechterhand vast om te voorkomen dat de LMC S4 goederenmontagelift wegrolt.



De goederenmontagelift LMC S4 moet nu voorzichtig op de twee wielen van de voorste delen worden neergezet en de parkeerremmen moeten onmiddellijk worden geactiveerd.

5.7.3 Instructies voor opstelling

De goederenmontagelift LMC S4 dienen volgens de “vertaling van de originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant ” zodanig te worden opgesteld dat er geen beknelling of snijpunten zijn tussen de goederenmontagelift LMC S4 en delen van de omgeving en activiteiten die plaatsvinden tijdens het beoogde gebruik kan het lastopnamemiddel of de last ongehinderd worden uitgevoerd.

5.7.4 Opstelling in verkeersruimten

Goederenmontagelift LMC S4 die in de verkeersruimte van voertuigen worden opgesteld of daarin uitsteken, moeten op passende wijze tegen verkeersgevaaren worden beveiligd.

6.0 Montage, inbedrijfstelling, bediening en onderhoud

- De goederenmontagelift LMC S4 mag alleen worden bediend door bevoegd, opgeleid en geïnstrueerd personeel. Het mag alleen worden onderhouden en gerepareerd door competent personeel.
- De verantwoordelijkheden van het personeel voor montage, inbedrijfstelling, bediening en onderhoud moeten om veiligheidsredenen nauwkeurig worden gedefinieerd!
- Het is verboden werkzaamheden te verrichten die de veiligheid van de bediener, de goederenmontagelift LMC S4 of de directe en indirecte omgeving schaden!
- De goederenmontagelift LMC S4 mag alleen worden bediend als deze zich in technisch perfecte staat bevindt en zich bewust is van veiligheid en gevaren. Bij storingen moet de goederenmontagelift LMC S4 direct buiten bedrijf worden gesteld!
- Indien de bediener veiligheidsrelevante veranderingen aan de LMC S4 goederenmontagelift constateert, is de bediener verplicht de LMC S4 goederenmontagelift direct stil te leggen en aan de verantwoordelijke te melden!



- Voor de veiligheid van de bediener mogen alle onderhouds-, reinigings- en reparatiewerkzaamheden alleen worden uitgevoerd zonder last en goed beveiligd!
- Voordat met reinigings-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden wordt begonnen, moet de goederenmontagelift LMC S4 worden beveiligd tegen onverwacht weggrollen of railverlenging. Ga hiervoor als volgt te werk:
 - (1) Druk de parkeerrem op de zwenkwielen in en laat de railvergrendeling ingrijpen
 - (2) Plaats geschikte waarschuwborden en bevestig ze, zet het gebied af of beveilig het



- De bediener dient ervoor te zorgen dat de beveiligingen en sloten van de goederenmontagelift LMC S4 met regelmatige tussenpozen, maar minimaal één keer per jaar, door een deskundige worden gecontroleerd op veilige toestand. (zie **hoofdstuk „17.0 Onderhoudshandleiding“**)
- Werkzaamheden aan de LMC S4 goederenmontagelift mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

7.0 Technische gegevens


7.1 Typen goederenmontageliften en hefvermogen

De volgende toegestane maximale belastingen gelden voor de afzonderlijke LMC S4-types bij volledige uitschuifhoogte:

Lifttype	Hefvermogen (kg)
LMC 625 – S4	250
LMC 620 – S4	250
LMC 510 – S4	250
LMC 480 – S4	250
LMC 395 – S4	250
LMC 335 – S4	250
LMC 280 – S4	250

7.2 Toegestane schaal van belastingen

Een verhoging van het laadvermogen is mogelijk onder de volgende voorwaarden (zie onderstaande tabel). Hierbij moet rekening worden gehouden met de uitschuifhoogte of de uitgeschoven rail/slede, aangezien de toename van het laadvermogen hiervan afhangt.

	GEVAAR!!!
	<i>De LMC goederenmontagelift mag niet overbelast worden!</i>

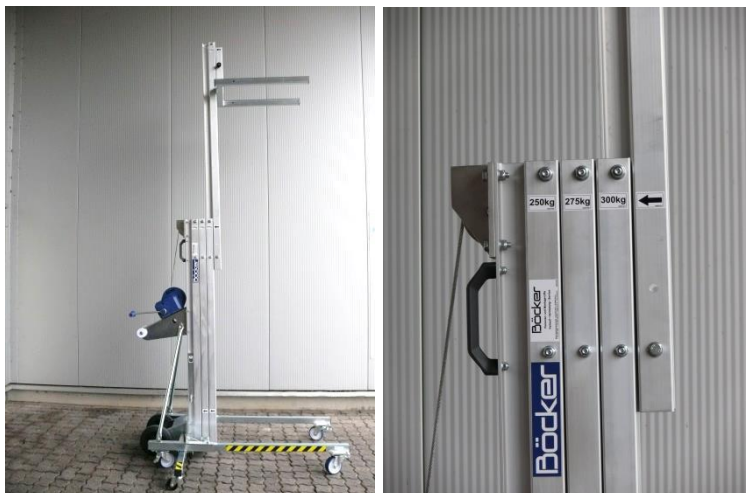
De gegevens in de volgende tabel en de stickers die op het stroomrailpakket zijn aangebracht, moeten in acht worden genomen!

		Slede	Rail 3	Rail 2 3/3	Rail 2 2/3	Rail 2 1/3
LMC 280	Hefvermogen (kg)	330	250	-	-	-
	max. Hoogte (m)	1,65	2,80	-	-	-
LMC 335	Hefvermogen (kg)	330	250	-	-	-
	max. Hoogte (m)	1,93	3,35	-	-	-
LMC 395	Hefvermogen (kg)	330	290	-	-	250
	max. Hoogte (m)	1,65	2,80	-	-	3,95
LMC 480	Hefvermogen (kg)	330	290	-	-	250
	max. Hoogte (m)	1,93	3,35	-	-	4,80
LMC 510	Hefvermogen (kg)	330	300	-	275	250
	max. Hoogte (m)	1,65	2,80	-	3,95	5,10
LMC 620	Hefvermogen (kg)	330	300	-	275	250
	max. Hoogte (m)	1,93	3,35	-	4,80	6,20
LMC 625	Hefvermogen (kg)	330	310	290	270	250
	max. Hoogte (m)	1,65	2,80	3,95	5,10	6,25

Voorbeeld: Goederenmontagelift LMC 620 S4 = alleen de wagen beweegt naar zijn eindpositie in rail 3 = verhoging van het laadvermogen mogelijk tot 330 kg. Dit wordt aangegeven door de pijl op de slede. De maximale uitschuifhoogte is 1,93 m, mits de lastvork op de bovenzijde van de wagen is gemonteerd.



Vervolgens gaat rail 3 naar de eindpositie = verhoging van het laadvermogen tot 300 kg. Dit wordt aangegeven door de pijl bij rail 3. De maximale uitschuifhoogte is 3,35 m, mits de lastvork op de bovenzijde van de wagen is gemonteerd.



Het systeem gedraagt zich op dezelfde manier voor de later uitschuivende rails, rekening houdend met de gewijzigde verhouding laadvermogen/hoogte.



De specificaties in de tabel en de stickers op de rails moeten in ieder geval in acht worden genomen!
Bij niet-naleving/overbelasting vervalt de exploitatievergunning!

7.3 Stempel goederenmontagelift

De volgende tabel laat zien welke goederenmontageliften voor een stabiele montage met zijdelingse stempels moeten worden opgesteld:

Lifttype	Stempel
LMC 625 – S4	Standaard accessoires
LMC 620 – S4	Standaard accessoires
LMC 510 – S4	Standaard accessoires
LMC 480 – S4	Optioneel
LMC 395 – S4	Optioneel
LMC 335 – S4	Optioneel
LMC 280 – S4	Optioneel



De exacte afmetingen en technische gegevens vindt u in het betreffende gegevensblad.

8.0 Inbedrijfstelling

A.) Vorkpositie Werkpositie

De slede kan worden ontgrendeld door de railbeveiliging uit te trekken, naar achteren te draaien en terug in de laatste rail te laten zakken.



B.) Vorkpositie Transportpositie

De schuif kan worden ontgrendeld door deze iets te laten zakken.



Maak hiervoor de staalkabel los door de slinger van de handlier iets tegen de klok in te draaien.



Draairichting voor losmaken



Er moet op worden gelet dat er geen slappe kabel ontstaat!



De lastvork mag alleen aan de buitenkant (zijbuizen - zie foto's) worden aangeraakt, anders bestaat er gevaar voor beknelling en afschuiving tijdens de montage in de slede!

De lastvork moet nu met één hand worden vastgehouden, terwijl de inbuspen met de andere hand van de lastvork wordt verwijderd. Tegelijkertijd moet de knop van de bout worden ingedrukt.



Houd na het verwijderen van de inbuspen de lastvork met één hand vast en til met de andere hand de slede voorzichtig op om de lastvork eruit te kunnen trekken. Als de lastvork nu van de slede is gescheiden, moet de slede weer voorzichtig aan de staalkabel worden gehangen. Nu kan de lastvork met beide handen worden verwijderd.

Monteer de lastvork aan de boven- of onderkant van de slede en plaats de inbuspen weer door de slede met de lastvork.



Er moet worden gecontroleerd of de inbuspen stevig in de lastvork zit. Als dit het geval is, is de goederenmontagelift LMC S4 klaar voor gebruik. Nu kan de last worden aangebracht en vastgezet!

9.0 Hantering / bediening van de LMC Serie 4



Gebruik de goederenmontagelift LMC S4 alleen op vlakke ondergronden met een stevige ondergrond en overbelast hem nooit.

Vergrendel alle vier de zwenkwielen en verplaats de laadinrichting nooit wanneer deze is uitgeschoven.



De last wordt opgetild door de handslinger met de klok mee te draaien.



Draai de handslinger tegen de klok in om de last te laten zakken.



De last wordt automatisch vastgehouden wanneer de handslinger wordt losgelaten.

De ingebouwde automatische rem voorkomt dat de handslinger terugslaat.

Op de liertrommel kan ca. 20 m onbelast touw worden gewikkeld. Het touw mag alleen worden opgerold om ervoor te zorgen dat het flenswiel minimaal 1,5 keer de touwdiameter uitsteekt. Dit voorkomt dat de lier overbelast wordt en het touw zijdelings van de trommel af loopt. Bij het onder belasting naar beneden rijden moeten er minimaal 2 kabelwikkelingen op de trommel blijven.

Voordat de goederenmontagelift LMC S4 in gebruik wordt genomen, moet de staalkabel worden gecontroleerd op beschadigingen en of de kabel correct is geleid. Bij defecte componenten (staalkabel, kabelschijven, bevestigingen, kabelcompressie, enz.) en/of verkeerde kabelgeleiding (staalkabel loopt niet in de kabelrol), is de inbedrijfstelling verboden of moet het bedrijf onmiddellijk worden stopgezet.



Correct opwinden van de staalkabel op de kabeltrommel
Naast deze "vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant" moet ook de "vertaling van de originele gebruiksinstructies van de fabrikant voor de handler" in acht worden genomen.

De stappen voor de inbedrijfstelling van de goederenmontagelift LMC S4 moeten in omgekeerde volgorde worden gevolgd om de goederenmontagelift weer in de transportstand te brengen.



Bij het plaatsen van de voorste delen in de transportzakken is het essentieel om ervoor te zorgen dat de vergrendelingsbouten correct in de voorste delen vergrendeld zijn.

Er moet een veilige parkeerplaats (stevige, vlakke ondergrond, beschutting tegen weersinvloeden) worden gekozen en de goederenmontagelift LMC S4 moet worden beveiligd tegen onbedoeld gebruik.



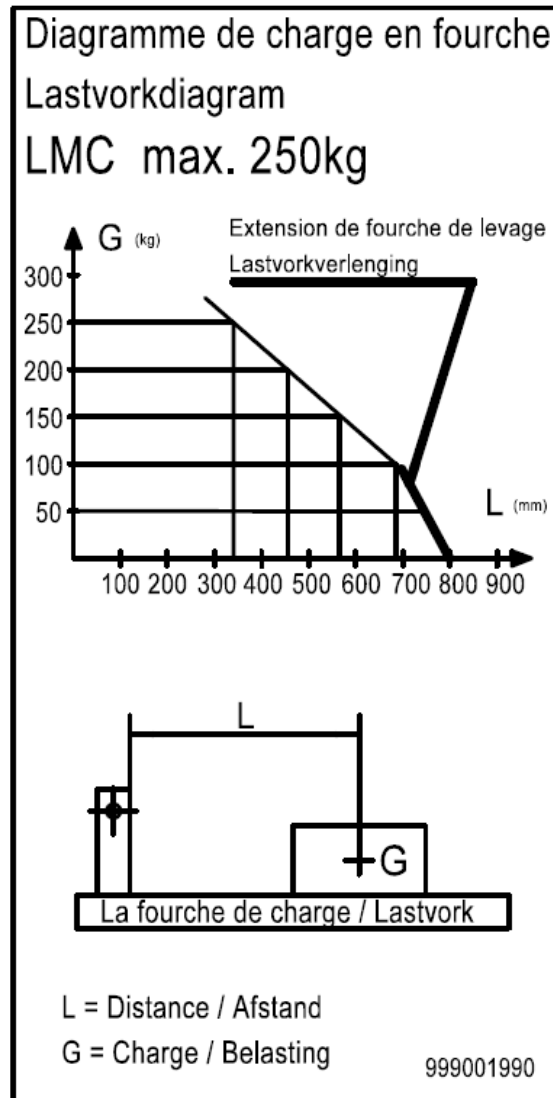
Het zwaartepunt van de nuttige last naar voren (in de lengterichting van de lastsamenstelliften) is te vinden in het lastvorkdiagram.

Het zwaartepunt van de lading in de dwarsrichting van de lastsamenstelliften moet altijd in het midden van de lastvork liggen.



Bij gebruik van vorkverlengingen of volumineuze ladingen moet de maximale belasting worden verminderd in verhouding tot het lastzwaartepunt (zie lastvorkdiagram).

Bij het beladen van de LMC S4 montageliften moet het betreffende lastvorkdiagram in acht worden genomen.



Het betreffende lastvorkdiagram maakt deel uit van deze "vertaling van de oorspronkelijke bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant".

De lading moet altijd beveiligd zijn tegen wegglijden en/of vallen!

10.0 Bediening van de LMC S4 goederenmontageliften buiten

Bij het gebruik van de goederenmontageliften buiten moet de toegestane windkracht van 13 N/m^2 (≥ 3 Beaufort) in acht worden genomen en mogen de windoppervlakken van het hieronder aangegeven laadvermogen niet worden overschreden.

Lifttype	Windgebied in lengterichting van de goederenmontageliften	Windgebied in dwarsrichting van de goederenmontageliften
LMC 280	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LMC 335	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LMC 395	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LMC 480	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LMC 510	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LMC 620	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$
LMC 625	max. $1,00 \text{ m}^2$	max. $0,50 \text{ m}^2$



Indien de windkracht groter is dan 13 N/m^2 (≥ 3 Beaufort) en/of de windoppervlakken groter zijn dan in bovenstaande tabel vermeld, dient de werking van de goederenmontagelift LMC S4 onmiddellijk te worden stopgezet.



Alvorens met de goederenmontagelift aan de slag te gaan, dient de bediener met de goederenmontagelift LMC S4 vertrouwd te worden gemaakt en gedetailleerd te worden geïnstrueerd.

Winddrukken op een gebied met $c_p=1$ bij 20°C op zeeniveau

Windkracht in Beaufort	Windsnelheid		Winddruk in N/m^2
	m/s	km/u	
0	0,2	0,7	0,03
tot 1	1,5	5,4	1,4
tot 2	3,3	11,9	6,6
tot 3	5,4	19,4	17,6
tot 4	7,9	28,4	37,6
tot 5	10,7	38,5	68,9
tot 6	13,8	49,7	114,6
tot 7	17,1	61,6	176
tot 8	20,7	74,5	258
tot 9	24,7	88,9	367

Beaufort schaal

Benaming volgens de schaal van Beaufort	Snelheid km/h / kn	Uitwerking in het binnenland
0 Windstil	<1 / <1	Rook stijgt recht omhoog
1 lichte trek	1-5 / 1-3	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2 lichte bries	6-11 / 4-7	wind merkbaar in gezicht, ritselende blaadjes, windvaantje beweegt
3 zwakke bries	12-19 / 8-11	dunne twijgjes en bladeren bewegen
4 matige bries	20-28 / 12-15	Twijgen en dunne takken bewegen, papier en stof waaien op
5 frisse bries	29-38 / 16-21	Kleine bomen bewegen
6 sterke wind	39-49 / 22-27	Fluittoon bij draadleidingen, dikke takken bewegen, paraplu's haast niet te gebruiken
7 stevige wind	50-61 / 28-33	het is lastig tegen de wind in te lopen, bomen in beweging
8 stormachtige wind	62-74 / 34-40	Takken breken van de bomen, voortbewegen zeer moeilijk
9 Storm	75-88 / 41-47	Kleinere schade aan huizen en daken
10 zware storm	89-102 / 48-55	Bomen worden ontworteld, beduidende schade aan huizen
11 orkaanachtige storm	103-117 / 56-63	zware stormschade
12 Orkaan	>117 / >63	catastrofale orkaanschade

11.0 Onbevoegd gebruik



De goederenmontagelift LMC S4 mag nooit onbeheerd worden achtergelaten met een last, en er mogen nooit personen in het werkgebied van de lastvork en onder daarop geplaatste lasten staan.

De goederenmontagelift LMC S4 moet met de parkeerremmen op de wielen tegen weggrollen worden beveiligd.



12.0 Aandrijvingstypes van de kabeellieren

<u>Model</u>	<u>Aandrijving</u>
LMC 280 S4	met handlier
LMC 335 S4	met handlier
LMC 395 S4	met handlier
LMC 480 S4	met handlier
LMC 510 S4	met handlier
LMC 620 S4	met handlier
LMC 625 S4	met handlier

13.0 Onderhoud en inspectie

13.1 Fabrieksinspectie

Voor de eerste ingebruikname was de goederenmontagelift (serie 4) met het serienummer voorzien van een functionele , en onderworpen aan visuele inspectie.

Fragment uit het testprogramma van de fabrikant:

De goederenmontagelift LMC S4 wordt onderworpen aan een volledige visuele inspectie



Datum: Handtekening:

13.2 Bedienersinspectie

- De goederenmontagelift LMC S4 moet worden beschermd tegen vuil, regen en andere weersomstandigheden. Het aluminium railpakket moet worden beschermd tegen vuil en puin.



- Behandel de binnenkant van de rail met teflonspray [alleen indien nodig].
- Controleer kunststof rollen en touwrollen op slijtage of beschadiging.
- Controleer de staalkabel op slijtage en beschadiging en de staalkabelgeleider op goede werking
- De handslinger is al in de fabriek gesmeerd. De schroefdraad op de handslinger moet echter altijd worden ingevet. Het verdient aanbeveling de lagerbussen van de aandrijfassen en de trommelnokken regelmatig te oliën [zie "**vertaling van de Originale gebruiksinstructie van de handlier**"].
- Het is ook belangrijk om het tandwiel op de lier te smeren.



- **Opgepast! Olie of smeer het remmechanisme niet.**

13.3 Jaarlijkse inspectie

De goederenmontagelift LMC S4 dient minimaal één keer per jaar door een deskundige te worden gekeurd conform de gebruiksvoorwaarden en bedrijfsomstandigheden (jaarlijkse bedrijfsveiligheidskeuring). Hiervoor dient **hoofdstuk "17.0 Onderhoudsinstructies"** voor de LMC S4 goederenmontagelift in acht te worden genomen.

De jaarlijkse keuring van de LMC S4 Montagelift dient te worden uitgevoerd door een deskundige.

Slijtage- en veiligheidsonderdelen moeten indien nodig door de fabrikant worden vervangen.

Er mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt!

Uittreksel uit DGUV-voorschrift 100-500:

Tests volgens paragraaf 2.9 van hoofdstuk 2.10 van de BG-regel "Bediening van arbeidsmiddelen" (DGUV-regel 100-500)

2.9 Inspecties

Volgens 3, lid 3, van de verordening inzake industriële veiligheid en gezondheid moet de werkgever het type, de omvang en de termijnen voor de noodzakelijke inspecties van de arbeidsmiddelen bepalen.

De werkgever specificeert ook de eisen waaraan de door hem ingeschakelde personen moeten voldoen (gekwalificeerde personen).

Volgens de huidige opvatting mag worden aangenomen dat de taken van de bevoegde personen voor de onderstaande tests zullen worden uitgevoerd door de daar genoemde personen. Het type, de omvang en de deadlines van de tests zijn eerdere praktijken en komen overeen met de regels van de technologie.

2.9.1 Regelmatige inspecties

Hefplatforms dienen uiterlijk een jaar na de eerste ingebruikname door een deskundige te worden gecontroleerd.

Een competent persoon is iemand die op grond van zijn professionele opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van hefplatforms en bekend is met de relevante overheidsvoorschriften, ongevallenpreventievoorschriften en algemeen erkende technische regels (bijv. BG-regels, DIN-normen, VDE-voorschriften, technische regels van andere lidstaten van de Europese Unie of Turkije of andere staten die partij zijn bij het Akkoord over de Europese Economische Ruimte) is voldoende bekend om de operationeel veilige toestand van hefplatforms te kunnen beoordelen.

13.4 Inspectie in werking

Inspectie op grote wijzigingen of grote reparaties aan de in bedrijf zijnde LMC S4 goederenmontagelift!

14.0 Gedrag bij een storing

Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of het railpakket in de juiste volgorde is uitgeschoven. Eerst moet de wagen stijgen, dan de volgende rail, dan de volgende rail, enz. De volgorde van neerlaten wordt omgekeerd. Indien de volgorde wijzigt, dient dit direct gecontroleerd te worden.

Mogelijke oorzaken:

- de staalkabel sprong van de katrol
- touwrollen of touwrollagers zijn defect
- de touwrol draait niet goed of helemaal niet
- vuil en puin zit tussen de rails of op de rollen
- beschadigde rail of wagen
- rollen zijn defect, ze draaien niet goed of helemaal niet
- overbelasting
- eenzijdige belasting



Het is absoluut noodzakelijk dat de oorzaak wordt weggenomen en dat de juiste volgorde wordt hersteld. Voor vragen over de goederenmontagelift kunt u altijd contact opnemen met de fabrikant.

15.0 Reserveonderdelen

Er mogen alleen originele reserveonderdelen worden gebruikt, anders zijn er geen garantieclaims en kan de veiligheid van de LMC S4 goederenmontagelift niet meer worden gegarandeerd. Wijzigingen en ombouwwerkzaamheden die niet door de fabrikant zijn uitgevoerd, ontslaan de fabrikant van elke verantwoordelijkheid voor eventuele schade. Neem bij reparaties of bij het bestellen van reserveonderdelen contact op met de fabrikant.

16.0 Veiligheidsvoorschriften



Bij het gebruik van de goederenmontagelift LMC S4 moeten altijd de "vertaling van de originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant" en de geldende ongevallenpreventievoorschriften in acht worden genomen. Een uittreksel van dit reglement volgt.

16.1 Bijlage

IV Bedrijf

A. Gemeenschappelijke bepalingen

§8

Stabiliteit

Industriële vrachtwagens moeten zo worden bediend dat de stabiliteit behouden blijft.

§11

Belading

- (1) Industriële vrachtwagens en hun aanhangers mogen niet worden overladen
- (2) Industriële vrachtwagens en hun aanhangers moeten zo worden beladen dat de lading niet onbedoeld kan vallen of verschuiven.
- (3) Industriële vrachtwagens mogen alleen worden gebruikt voor het vervoer van kleine onderdelen die op de chauffeur kunnen vallen als ze zijn uitgerust met een lastbeschermrek.

§15

De industriële vrachtwagen verlaten

- (1) Alvorens de vrachtwagen te verlaten, dient de chauffeur ervoor te zorgen dat deze geen belemmering vormt voor het verkeer en vluchtwegen en dat de toegang tot veiligheidsvoorzieningen en bedrijfsvoorzieningen, die te allen tijde toegankelijk moeten zijn, toegankelijk blijft. Hij moet ook
 1. de parkeerrem aantrekken.
 2. Om het lastopnamemiddel in de laagste stand te zetten.
 3. Kantel bij industriële vrachtwagens met een hefmast-kantelinrichting de vorken zodat de punten naar beneden wijzen.
 4. Schakel de aandrijfmotor uit en
 5. beveilig het interne transportmiddel tegen onbevoegd gebruik.
- (2) Lid 1 nrs. 2 t/m 5 is niet van toepassing als de vrachtauto slechts korte tijd wordt achtergelaten als de chauffeur zich in de directe omgeving van de vrachtauto bevindt.
- (3) Industriële vrachtwagens mogen niet op hellende oppervlakken worden geparkeerd. Als dit niet kan worden vermeden, moeten ze ook worden geborgd met wielkeggen.

§16

Gedrag tijdens bedrijf

- (1) De chauffeur mag alleen vrachtwagens besturen vanaf de daarvoor bestemde bedieningsposten. Bij alle bewegingen van de vrachtwagen moet hij ervoor zorgen dat verkeerden geen gevaar lopen.
- (2) Verkeerden dienen aandacht te besteden aan industrieel vrachtverkeer. U dient uit de buurt te blijven van plaatsen waar lasten worden opgepakt of neergezet. Als dit niet te vermijden is, dient u vooraf contact op te nemen met de chauffeur.
- (3) Verkeerden mogen **niet**
 1. op de last, onder de geheven last, het geheven lastopnamemiddel of de geheven chauffeurs- of bedieningsplaats staan,
 2. op de opgetilde hefinrichting stappen, tenzij deze daarvoor is uitgerust,
 3. meerijden op de heftruck tenzij deze daarvoor is ingericht.

§20

Gebruik in gebieden waar brand- en explosiegevaar bestaat

- (1) Het bedrijf mag industriële vrachtwagens met verbrandingsmotoren alleen inzetten in brandgevaarlijke omgevingen als deze geen brandgevaar opleveren.
- (2) De aannemer mag alleen explosieveilige industriële heftrucks gebruiken in explosiegevaarlijke gebieden.
- (3) Indien gewaarborgd is dat er geen explosieve atmosfeer aanwezig is en tijdens het gebruik van de vrachtwagen niet kan ontstaan, mag de werkgever ook andere vrachtwagens gebruiken indien hij het gebruik ervan in schriftelijke instructies heeft geregeld.
- (4) Met inachtneming van het bepaalde in lid 3 mogen chauffeurs van industriële vrachtwagens alleen in explosiegevaarlijke gebieden rijden als het bedrijf daartoe een schriftelijke opdracht heeft gegeven.

B. Speciale voorschriften voor het gebruik van industriële vrachtwagens met een speciaal ontwerp.

§23

Industriële vrachtwagens met aanbouwdelen

- (1) Het bedrijf mag alleen gebruik maken van heftrucks met aanbouwdelen als het aanbouwdeel en de heftruck compatibel zijn.
- (2) Alvorens een hulpstuk te gebruiken, moet de bestuurder ervoor zorgen dat het hulpstuk is bevestigd en aangesloten zoals bedoeld.
- (3) De chauffeur moet ervoor zorgen dat het draagvermogen van het aanbouwdeel en het draagvermogen van het interne transportmiddel niet worden overschreden.

V Inspectie

§37

Wederkerende inspecties

- (1) De werkgever moet ervoor zorgen dat vrachtwagens, hun aanbouwdelen en de veiligheidsvoorzieningen die nodig zijn voor het gebruik van industriële vrachtwagens in smalle gangen in overeenstemming met deze ongevallenpreventievoorschriften, met tussenpozen van maximaal één jaar door een deskundige worden gecontroleerd.
- (2) De werkgever moet ervoor zorgen dat de veiligheidsvoorzieningen die nodig zijn voor het gebruik van industriële vrachtwagens in smalle gangen, dagelijks aan een functietest worden onderworpen. Dit geldt niet als een storing van de veiligheidsinrichting automatisch wordt weergegeven en duidelijk zichtbaar is voor het bedieningspersoneel.

§38

Reikwijdte inspectie

De terugkerende keuringen moeten betrekking hebben op de inspectie van de staat van de onderdelen en uitrusting, de volledigheid en effectiviteit van de veiligheidsuitrusting en de volledigheid van het inspectiebewijs.

§39

Inspectiebewijs

- (1) De ondernemer dient bewijs te overleggen van de terugkerende inspecties. Het inspectiebewijs moet bevatten:
 1. Datum en omvang van de inspectie met details van eventuele deelinspecties die nog openstaan.
 2. Resultaat van de inspectie met details van de gevonden gebreken.
 3. Beoordeel of er zorgen zijn over de voortzetting van de operatie.
 4. Informatie over noodzakelijke verificaties.
 5. Naam en adres van de inspecteur.

In het geval van industriële vrachtwagens met chassis die door spierkracht worden voortbewogen, hoeft het bewijs alleen te worden geleverd op verzoek van de brancheorganisatie of de arbodienst.
- (2) De ondernemer dient ervoor te zorgen dat het herstel van de tijdens de inspectie geconstateerde gebreken in het inspectiebewijs wordt vermeld.
- (3) De ondernemer dient ervoor te zorgen dat de inspectiebewijzen indien nodig kunnen worden ingezien.

17.0 Onderhoudshandleiding

De LMC S4 goederenmontagelift moet regelmatig worden onderhouden. Het onderhoudsinterval is afhankelijk van de mate van gebruik of toepassing en locatie, zoals:

- Werken in vervuilde gebieden
- Werken in een niet-gematigd klimaat (natuurlijk of geconstrueerd)
- Werken in extreme luchtcondities (bijv. zeeklimaat → zoute lucht)
- Continu werken met maximaal laadvermogen
- Onjuiste behandeling (vandalisme)
- o.i.d.

(Datzelfde geldt ook voor de opslag van de LMC S4 goederenmontagelift)

Door de betreffende toepassing kan de slijtage van afzonderlijke componenten en van de gehele LMC S4-goederenmontagelift zo hoog zijn dat de onderhoudsintervallen aanzienlijk korter zijn en de jaarlijks voorgeschreven UVV-test volgens DGUV 309-007 niet voldoende is om te garanderen veiligheid.

Vuil tast de werking van de goederenmontagelift LMC S4 aan en kan de bediener in gevaar brengen. Deze moeten daarom altijd worden verwijderd.

De UVV-test volgens DGUV 309-007 (voorheen BGG 956) is verplicht en moet worden uitgevoerd door een deskundige. Verder moeten de UVV-keuringen volgens DGUV 309-007 en het onderhoud schriftelijk worden vastgelegd.

De maatregelen die zijn genomen voor het onderhoud en de reparatie van de LMC S4 goederenmontagelift dienen te worden erkend door de bediener van de LMC S4 goederenmontagelift met een handtekening.

Voor het uitvoeren van onderhoud en ook tijdens de werkzaamheden is het van belang dat u zich vertrouwd maakt met de vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van deze LMC S4 goederenmontagelift.



Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies en de regionale veiligheidsvoorschriften.



Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten altijd met bijzondere zorg worden uitgevoerd. Een defecte LMC S4 goederenmontagelift, waarvan de beschermings- en veiligheidsvoorzieningen of andere componenten zijn verwijderd, kan zich onvoorspelbaar gedragen.

Voor onderhoud heeft u de volgende documenten nodig:



- *Vertaling van de originele gebruiksinstructie van de fabrikant voor goederenmontagelift type LMC serie 4*
- *Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing AL-KO kabellier 351-1201 PLUS*
- *Reserveonderdelenlijsten*
- *Exploded views van reserveonderdelen*

17.1 Onderhoudspunten

Om een indruk te krijgen en het gebruik ervan te kunnen beoordelen, is het noodzakelijk om eerst vertrouwd te raken met de te testen goederenmontagelift LMC S4. Na deze beoordeling moeten de volgende punten in overweging worden genomen:

17.1.1 Railpakket

Railpakket LMC 280/395/510/625

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98950065	301.072.1	Rail 1
98950066	301.073.1	Rail 2
98950067	301.074.1	Rail 3

Railpakket LMC 335/480/620

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98950062	301.069.1	Rail 1
98950063	301.070.1	Rail 2
98950064	301.071.1	Rail 3
98970043	302.041.4	Slede

Het aantal rails 98950066/ 301.073.1 en 98950063/ 301.070.1 is afhankelijk van de hefhoogte van het railpakket of het type hefinrichting van de lasteenheid!

Inspecteer het railpakket visueel en controleer of het railpakket nog:

- staat loodrecht op de rechter- en linkerkant op het chassis;
- met 1° helling naar loefzijde;
- de stutten zijn nog functioneel;
- de rails in de juiste volgorde, in- en uitschuiven;
- de borgpen voor de schuif is nog functioneel;

De afzonderlijke rails moeten visueel worden gecontroleerd en op beschadigingen worden gecontroleerd:

- Scheuren in de rails
- Vervormingen van de rails (totaal of gedeeltelijk)
- Deuken of materiële uitstulpingen
- Vuil op de loopvlakken van de rollen

Om het railpakket te kunnen onderzoeken, moet het in zijn hoofdcomponenten worden gedemonteerd. Zelfs als er slechts de geringste defecten zijn, moeten de genoemde componenten worden vervangen. Een reparatie is nooit mogelijk. Als de railprofielen vuil zijn, moeten deze worden gereinigd.

17.1.2 Lager/railgeleidingslooprollen

Looprollen personen-/lastenliften

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98970000	302.006.4	Looprollen boven
98970010	302.016.4	Looprollen onder

De looprollen en de bijbehorende kogellagers, bouten en bevestigingsmiddelen (zeskantmoeren, ringen, etc.) moeten visueel worden geïnspecteerd op slijtage en schade en gecontroleerd op functionaliteit.

Bij gebrek aan functionaliteit, slijtage of beschadiging kunnen deze onderdelen niet worden gerepareerd. Het geheel (98970000 of 98970010) moet volledig worden vervangen.

Als uit de vooraf uitgevoerde functietest blijkt dat de rails niet in de juiste volgorde in- of uitschuiven, moeten de rails opnieuw worden uitgebalanceerd.

17.1.3 Remblok

Remblok goederenmontagelift LMC serie 4

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98970002	302.005.4	Remblok

Controleer of de remblokken nog stevig in de rails zijn geschroefd. Als dit niet het geval is, moet de mogelijke oorzaak van de defecte verbinding worden gecontroleerd en verholpen.

17.1.4 Kabelgeleider / staalkabel (zie hieronder)

De staalkabel moet visueel worden gecontroleerd en geïnspecteerd op breuken/strengbreuken of knik- en/of beknellingsschade. Hiervoor moet de staalkabel volledig van de goederenmontagelift LMC S4 worden verwijderd.

Ook de persverbinding (pershuls) en de kabelhuls moeten op beschadiging/slijtage worden gecontroleerd. Als de staalkabel en/of de persverbinding (kous/pershuls) ook maar licht beschadigd of versleten is, moet deze worden vervangen!

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

De gehele touwgeleider moet aan een visuele inspectie worden onderworpen. De hieronder genoemde componenten/samenstellingen moeten worden gecontroleerd op beschadigingen zoals vervorming, scheuren, materiaalverwijdering of ontbrekende afzonderlijke onderdelen van een samenstelling, evenals op slijtage, vervuiling en functie:

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98970072	302.068.3	bovenste katrollen
98970074	302.070.3	onderste katrollen – rail 3
98970073	302.069.3	Kabelschijfverplaatsing onder
98970071	302.067.3	Kabelschijfverplaatsing boven

Er moet voor worden gezorgd dat de componenten die de staalkabel op zijn plaats houden - bijv. kabelgeleider, kabelschijf, paspennen in de verplaatsingen van de kabelschijf - correct werken.

De kabelschijven moeten worden gecontroleerd op een stevige verbinding met de betreffende kogellagers en een contactloze loop.

Er moet op worden gelet dat de kabel correct in de rails wordt geleid om het risico van een slappe kabel te voorkomen.

Controleer of de kabelschijf contactloos loopt.

Bovenste katrollen

Controleer of het '*borgblok voor de bovenste katrol*' (98000736) goed vastzit en of deze onderdelen goed vastzitten.

Het is de zitting van het kogellager van de kabelschijf op de '*schroef aan de kabelschijf*' (98000739) en een correcte aansluiting van de '*schroef aan de kabelschijf*' met het '*borgblok voor de bovenste katrol*' (98000736). De '*schroef voor de kabelschijf*' moet met schroefborging (Loctite 2701) in het '*borgblok voor de bovenste katrol*' worden vastgezet.

Bovenste en onderste kabelschijfverplaatsingen

Controleer of de respectievelijke kabelschijfverplaatsingen (98970071 en 98970073) stevig op hun plaats zitten en of deze componenten correct in de respectievelijke rails zijn bevestigd.

Tevens dient te worden gecontroleerd of de '*Veiligheidsring A12*' (98000744) correct is bevestigd aan de '*Bout voor de kabelschijf*' (98000723) in de kabelschijfverplaatsingen.

Ook moet de passing van de kogellagers op de '*bout aan de kabelschijf*' (98000723) worden gecontroleerd.

Zelfs als er slechts de geringste defecten zijn, moeten de genoemde componenten worden vervangen.

Een reparatie van dit onderdeel is nooit mogelijk!

17.1.5 Railbeveiliging

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
12910085	401.028.3	Railbeveiliging LMC S4

De railbeveiliging van de goederenmontagelift LMC S4 moet visueel worden gecontroleerd en op functionaliteit worden gecontroleerd. De railbeveiliging moet vrij in de rail kunnen wegzakken, de slede in de werkstand stevig op zijn plaats houden en niet wegglijden.

17.2 Lastopnamemiddel (slede/lastvork) LMC S4

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98950012	301.036.3	Slede/lastvork

De lastophanging moet aan een visuele inspectie worden onderworpen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het volgende:

- een perfecte galvanisatie
- scheuren in de stalen buizen of de lasnaden
- Vervorming van de lastvork
- de aanwezigheid van de vierkante pluggen

Zelfs als er slechts de kleinste defecten zijn, moet de lastvork worden vervangen.

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

De functie van de lastophanging in combinatie met de slede en de inbuspen voor de 'lastvork lastlift LMC S4' moet worden gecontroleerd.

17.2.1 Borgpen voor lastvork LM/LH/LMC S3/S4

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98000590	150.904.4	Steekbout voor lastvork

De 'borgpen voor lastvork LM/LH/LMC S3/S4' moet visueel worden gecontroleerd en de functie ervan moet worden gecontroleerd. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het volgende:

- scheuren en vervormingen
- een perfecte functie van de vergrendelingskogels/pal

Zelfs als er slechts de kleinste defecten zijn, moet de 'borgpen voor lastvork LM/LH/LMC S3/S4' worden vervangen.

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

17.3 Chassis LMC S4

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98950076	301.081.3	Rijgestel
98950071/72/73	301.078.3	Voorste deel LMC S4
98950075	301.080.3	Stempel LMC S4
98950074	301.079.3	Transportbeugel LMC S4
98950031	301.055.3	Stutten voor lastliften LM/LMC S3/S4
98000735	150.941.3	LMC S4 stapelaar montageplaat

Het chassis, de voorsecties, de transportbeugel, de stutten en de stempels, indien aanwezig, moeten visueel worden geïnspecteerd en gecontroleerd op het volgende:

- een perfecte galvanisatie,
- scheuren in de stalen buizen en profielen of de lasnaden,
- vervorming van de voorste delen en/of het chassis en/of de stempels en/of de stutten en/of de transportbeugel,
- vaste schroefverbindingen (chassis/rail 1), (chassis/transportbeugel), (chassis/steunen), (chassis/stapelaar montageplaat).

In het bijzonder moet de verbinding tussen het chassis en de voorste delen worden gecontroleerd:

- de zakken voor de werkstand van de voorste delen mogen geen vervormingen vertonen
- de inschuiffunctie moet worden gegeven
- de borgbouten moeten zowel in de werkstand als in de transportstand goed vastklikken.

Zelfs als er slechts de kleinste defecten zijn, moet de lastvork worden vervangen.

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

17.3.1 Stempel LMC S4

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98950075	301.080.3	Stempel LMC S4

Met de stempels moet een functietest worden uitgevoerd. Deze moeten goed in de daarvoor bestemde vakken voor de werk- en transportpositie in het chassis kunnen worden gestoken en de vergrendelingsbouten moeten goed vergrendelen.

De uitsparingen voor de werkstand van de stempels mogen geen vervorming vertonen.

Zelfs als er slechts de geringste defecten zijn, moeten de genoemde componenten worden vervangen.

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

17.3.2 Wielen en zwenkwielen

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98000552	-	Wiel op lierhouder D75
98000692	-	Zwenkwiel aan stempel
98000613	-	Zwenkwiel aan chassis
98000535	-	Wiel D250

De wielen en zwenkwielen moeten visueel worden gecontroleerd en hun functie moet worden gecontroleerd:

- de zwenkwielen moeten 360° kunnen draaien,
- de draaikransen van de zwenkwielen mogen niet versleten zijn,
- de wielen en ook de wielen van de zwenkwielen moeten centrish op hun assen lopen,
- de vergrendelingen op de zwenkwielen moeten goed werken,
- de schroefverbindingen/wielsloten moeten in perfecte staat zijn,

Zelfs als er slechts de geringste defecten zijn, moeten de genoemde componenten worden vervangen.

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

17.4 Lierhouder en handlier LM / LMC S4

<u>Artikelnr.</u>	<u>Tekeningnummer</u>	<u>Benaming</u>
98950014	301.050. 3	Lierhouder
98950013	301.049.3	Handlier

De lierhouder moet visueel worden geïnspecteerd en gecontroleerd op het volgende:

- een perfecte galvanisatie,
- scheuren in plaatstaal,
- Vervorming van staalplaat en/of as voor wielen D. 75 mm,
- vaste schroefverbindingen lierhouder/stut en lierhouder/rail 1 en lierhouder/handlier.

De handmatige lier moet worden gecontroleerd volgens de gebruiksaanwijzing 'kabellier 351-1201 PLUS van AL-KO' die bij elke lastmontagelift wordt meegeleverd.

Zelfs als er slechts de geringste defecten zijn, moeten de genoemde componenten worden vervangen.

Het is niet mogelijk om deze onderdelen te repareren!

18.0 Stickers/veiligheidsinstructies/bedieningsinstructies

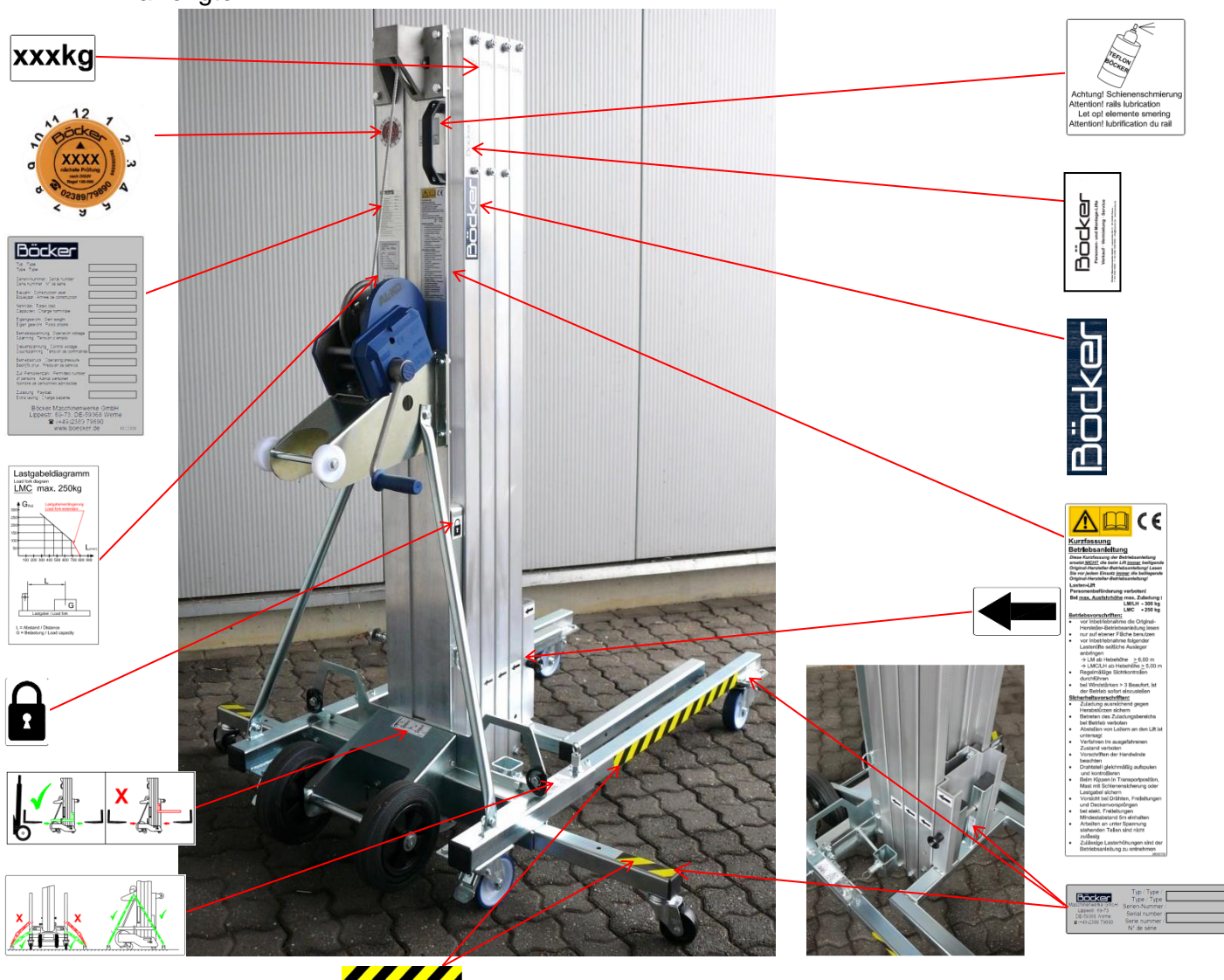


Er moet voor worden gezorgd dat alle stickers en veiligheidsinstructies evenals deze *vertaling van de originele gebruiks- en onderhoudsinstructies van de fabrikant voor de goederenmontagelift*

LMC S4 en de AL-KO gebruiksaanwijzing kabellier 351-1201 PLUS worden aan de goederenmontagelift LMC S4 bevestigd of meegeleverd.

De genoemde stickers en documenten moeten duidelijk herkenbaar, begrijpelijk en leesbaar zijn. Als deze eigenschappen ontbreken, moeten de stickers en documenten worden vervangen, aangevuld of toegevoegd.

De volgende afbeelding laat zien waar welke stickers/veiligheidsinstructies moeten komen, waarbij de exacte positie van de stickers kan variëren afhankelijk van de raillengte.



Het apparaatnummer op de typeplaatjes op de lastvork, frontdelen en stempel moet overeenkomen met het apparaatnummer van de LMC S4 montagelif.

19.0 Eindcontrole

Nadat de UVV-test volgens DGUV 309-007 met succes is uitgevoerd en/of de goederenmontagelift LMC S4 een servicebeurt heeft gehad volgens deze onderhoudshandleiding, dient een eindcontrole te worden uitgevoerd.

Alle functies van de goederenmontagelift LMC S4 moeten worden gecontroleerd, waarbij rekening moet worden gehouden met de *"vertaling van de Originele bedienings- en onderhoudsinstructies van de fabrikant voor LMC Series 4 goederenliften"*.

Hiervoor moet het railpakket met volle belasting en vervolgens onbelast naar buiten en weer naar de eindpositie worden bewogen. De LMC S4 goederenmontagelift moet hierbij nauwkeurig in de gaten gehouden worden.

20.0 Checklist voor de LMC serie 4 goederenmontagelift - LMC 280, 335, 395, 480, 510, 620, 625

Klant:

Monteur:

Datum:

Apparaat:

Ap.nr.:

Lev.dat. Nr.	Inspectie	Aantekening:		Artikelnr.:
		ja	nee	
1	Railpakket – 90° naar rechts en links			
2	Railpakket – 1° helling naar lierzijde			
3	Railpakketbeugels - Schroefverbindingen			
4	Rails schuiven verticaal in/uit in de juiste volgorde			
5	Borgschroef slede DIN 931 8.8 M12x240 verz.			
6	Railprofielen – vrij van scheuren, vervormingen, materiaalophopingen			
7	Railprofielen – vrij van vuil in de loopvlakken van de rollen			
8	Zwenkwielen, bouten aan zwenkwiel, kogellagers vrij van schade, slijtage, vuil, roest			

Lev.dat. Nr.	Inspectie	Aantekening:		Artikelnr.:
		ja	nee	
9	Remblokken – verbinding met railpakket gegeven			
10	Staalkabel – vrij van breuken/strengbreuken, Knikken, beknellingsschade			
11	Staalkabel - persverbinding / kous vrij van schade			
12	Kabelschijfverplaatsingen – vrij van vervorming, scheuren, materiaalverwijdering			
13	Kabelschijfverplaatsingen – assemblages compleet en functioneel			
14	Katrollen - vrij van Vervormingen, scheuren, materiaalverwijdering, schroefverbinding functioneel			
15	Katrollen – assemblages compleet en functioneel			
16	Slede – vrij van vervorming, scheuren, materiaalverwijdering			
17	Slede – assemblage compleet en functioneel			
18	Draadkabelgeleiding – kabelgeleider onbeschadigd en vast geschroefd, paspennen geplaatst (OSV/UPS), functioneel en vast			
19	Kabelschijven – verbinding met kogellagers gegeven/belastbaar			
20	Katrolbout - Katrolbout zittend, functioneel en strak. LOCTITE-schroefvergrendeling			
21	Railbeveiliging – functioneel			

Lev.dat. Nr.	Inspectie	Aantekening:		Artikelnr.:
		ja	nee	
22	Lastvork – Roestvrij, vrij van scheuren in buizen en lassen			
23	Lastvork – vrij van vervorming			
24	Lastvork – vierkante plug beschikbaar			
25	Lastvork – slede – inbuspen Functiecontrole in beide steekposities van de lastvork			
26	Laadvork pinnen – vrij van Scheuren en vervormingen			
27	Lastvork steekbout – functie van de vergrendelingskogel/pal wordt gegeven			
28	Chassis/ voorste delen/ stutten/ transportbeugels/ stempels – roestvrij			
29	Chassis/ voorste delen/ stutten/ transportbeugels/ stempels – vrij van scheuren in profielen/buizen			
30	Chassis/voorste delen/transportbeugels/stutten/stempels - vrij van scheuren in lasnaden			
31	Chassis/ voorste delen/ stutten/ transportbeugels/ stempels – vrij van vervorming			
32	Chassis/ voorste delen/ stutten/ transportbeugels/ stempels – solide/duurzame schroefverbinding			
33	Chassis – de voorste delen kunnen worden aangesloten			
34	Chassis – vergrendelingsbout functioneel in transport- en werkstand			

Lev.dat. Nr.	Inspectie	Aantekening:		Artikelnr.:
		ja	nee	
35	Chassis – stempels zijn insteekbaar			
36	Wielen en zwenkwielen - 360° draaibaar			
37	Wielen en zwenkwielen – Draaikransen niet uitgeschakeld			
38	Wielen en zwenkwielen – loopvlakken zonder schade			
39	Wielen en zwenkwielen – Wielen lopen centrisc h op as			
40	Wielen en zwenkwielen – Armatuur functioneel			
41	Wielen en zwenkwielen – sterke en duurzame schroefverbindingen / wielvergrendelingen			
42	Lierhouder – roestvrij			
43	Lierhouder – vrij van scheuren, vervorming			
44	Lierhouders – sterke en duurzame boutverbindingen			
45	Handlier – controleren en testen volgens de meegeleverde AL-KO gebruiksaanwijzing			
46	Stickers/veiligheidsinstructies/bedieningsinstructies – aanwezig/ herkenbaar/ leesbaar			
47	Eindcontrole – functionele test van alle componenten			

Lev.dat. Nr.	Inspectie	Aantekening:		Artikelnr.:
		ja	nee	
48	Eindcontrole – functietest in transportstand			
49	Eindcontrole – functietest in werkstand			
50	Eindcontrole – proefdraaien zonder belasting			
51	Eindcontrole – proefdraaien met volledige belasting			
<u>Inspectieresultaat:</u>				

Datum: _____

Handtekening monteur: _____

Handtekening klant: _____

21.0 Notities