



# PORTX™ DAVIT

➤ Montage- en bedieningshandleiding

# > Inhoud

## **Juiste werking 4**

Beoogd gebruik  
Inspectie voorafgaand aan ingebruikname  
Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden  
Maximale capaciteit  
Temperatuurbereik  
Opmerkingen over juist gebruik  
Vrijwaringsverklaring  
Waarschuwing  
Valbeveiliging  
Aanvullende opmerkingen voor juist gebruik en  
waarschuwingen

## **Inspectie en onderhoud 8**

Regelmatige inspecties  
Onderhoud en reparatie  
Opslag en vervoer

## **Montagevoeten, installatie en verificatie 10**

Montagevoeten  
Installatie van montagevoeten  
Minimale montagevereisten  
Verificatie van de installatie

## **Valbeveiligingstoepassingen 12**

## **ATEX 13**

ATEX  
ExVeritas certificering  
Classificatie [zone 2]  
Classificatie [zone 1]  
Vonkvorming  
Statische elektriciteit  
Inspectie, onderhoud en reparatie

## **Montage-instructies 16**

Dubbele lie  
Enkele lier

## **Afmetingen 23**

## **Kwaliteit en veiligheid 24**

Verordeningen, normen en richtlijnen  
Accreditaties  
Conformité Européenne [CE] en UK Conformity  
Assessed [UKCA]  
Tests  
Taal  
Intellectuele eigendomsrechten op het product

## **Etikettering op het product 26**

## **Inspectierapport 28**

# Lichtgewicht. Draagbaar. **Veilig.**

Lees de volgende instructies en opmerkingen zorgvuldig door voordat u het systeem gebruikt of in gebruik neemt.

In de instructies vindt u belangrijke informatie over hoe u het systeem op een veilige en efficiënte manier kunt hanteren en gebruiken, waardoor gevaren worden voorkomen, reparatiekosten en uitvaltijd worden beperkt en de betrouwbaarheid en levensduur van het systeem worden verlengd.

De instructies zijn van toepassing op:

- Bediening, waaronder voorbereiding, probleemoplossing tijdens gebruik en reiniging
- Onderhoud, inspectie en reparatie
- Vervoer

Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker om zich te houden aan de gezondheids- en veiligheidsnormen en de wetgeving ter voorkoming van ongevallen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt. Het is ook de taak van de gebruiker of bevoegde persoon om ervoor te zorgen dat iedereen die met de apparatuur werkt, de benodigde medische en fysieke capaciteiten heeft. Er moet ook een reddingsplan voorhanden zijn voor het geval zich tijdens de werkzaamheden een noodsituatie voordoet. Dit document moet deel uitmaken van de risicoanalyse en methodeverklaring die voor elk hefwerktuig vereist zijn.

# ➤ Juiste werking

## Beoogd gebruik

Dit product is bedoeld voor het hijsen van goederen of personen en voor gebruik als verankeringspunt in het kader van valbeveiliging.

Dit product voorziet ook in een tweede verankeringspunt op de mast dat uitsluitend dient als valbeveiliging voor de persoon die de davit bedient.

Van alle gebruikers van dit product wordt verwacht dat zij beschikken over de benodigde mentale en fysieke capaciteiten, een volledige training hebben gevolgd en bekwaam zijn in het veilig monteren en gebruiken van dit product.

## Inspectie voorafgaand aan ingebruikname

Elk product moet vóór de eerste ingebruikname door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat de constructie veilig is en niet is beschadigd als gevolg van onjuiste montage, vervoer of opslag.

## Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden

Alvorens met werkzaamheden te beginnen, moeten het gemonteerde product en alle dragende onderdelen worden gecontroleerd op visuele gebreken volgens de inspectiechecklist op pagina 8.

## Maximumcapaciteit

**Goederen hijsen:** Dit product is ontworpen om lasten tot de nominale capaciteit te hijsen en te laten zakken. Overschrijd de op het product aangegeven capaciteit niet.

**Personen hijsen:** Bij het hijsen van personen moet de totale belastingsgrens worden gehalveerd om een hogere veiligheidsfactor te garanderen. Er moet ook rekening worden gehouden met de maximumcapaciteit van de personenlier/accessoires die in combinatie met het product worden gebruikt om de persoon te hijsen.

Als dit product wordt gebruikt voor het hijsen of laten zakken van een persoon en er is sprake van valgevaar, dan is het gebruik van een persoonlijk valbeveiligingssysteem dat voldoet aan de geldende nationale normen verplicht.

Als u een hijswerktuig gebruikt dat is bevestigd aan het bevestigingspunt aan het einde van de davitarm met als doel om materialen te hijsen of te laten zakken, dan moet u het gewicht van het hijswerktuig aftrekken van de maximale werklust van de davit. Houd er rekening mee dat de maximale radius wordt bereikt wanneer de kraan op ongeveer 75% van zijn maximumcapaciteit wordt gebruikt.

## Temperatuurbereik

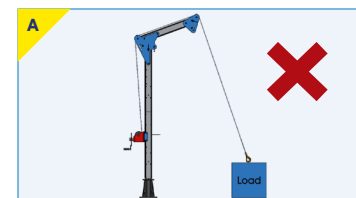
Dit product kan worden gebruikt bij droge omgevingstemperaturen tussen -23°C en +55°C (-10°F en +131°F). Raadpleeg uw leverancier in geval van extreme werkomstandigheden. Bij gebruik onder het vriespunt en in natte omstandigheden kunnen de eigenschappen van valstoppers veranderen.

## Opmerkingen over juist gebruik

- › Als de davit voor hijsen wordt gebruikt, dan adviseren wij het gebruik van lastafhankelijke beveiliging of overbelastingsbeveiliging
- › In de risicoanalyse en methodeverklaring moet rekening worden gehouden met alle factoren die tijdens het hijsen een extra belasting op het systeem kunnen uitoefenen
- › Voor alle toepassingen moeten geschikte, voldoende geclassificeerde lieren en verbingsplaten worden gebruikt
- › Wees voorzichtig bij het vervoeren en opbergen van het systeem om beschadiging te voorkomen
- › Voer de montage uitsluitend volgens de instructies uit (zorg ervoor dat alle bouten zijn gemonteerd overeenkomstig de instructies)
- › Wij raden aan om handschoenen te dragen bij het gebruik van de apparatuur
- › Bevestig de takel alleen aan de hiervoor bestemde hijspunten en zorg ervoor dat deze zodanig is bevestigd dat de gebruiker niet wordt blootgesteld aan gevaar door takel zelf, de ketting of de last
- › Laat de last niet heen en weer slingeren
- › Gebruik de davit niet als de scharnierpen niet goed in de montagevoet zit
- › Gebruik de davit niet als deze niet vrij ronddraait in het lager of als de onderflens op een of andere manier is vervuild waardoor de davit niet

vrij kan ronddraaien

- › Om zijdelings trekken te voorkomen, mag u de last alleen laten zakken of hijsen wanneer de lastketting een rechte en verticale lijn vormt tussen de last en het bevestigingspunt aan de davit. (Zie figuur A)



- › Monteer de davit uitsluitend in een goedgekeurde montagevoet
- › Plaats het product op een veilige plaats in de montagevoet, om risico's van vallen in de hijs- of gevarenszone te voorkomen
- › Bij valgevaar moet er een deugdelijke barrière of afzonderlijk ankerpunt en een persoonlijk valbeveiligingssysteem worden gebruikt ter bescherming van de persoon die het davit-systeem installeert
- › Bevestig de te hijsen last alleen aan de hijspunten op de kop of aan de lierlijn
- › Als de davit in een speciale atmosfeer moet worden gebruikt, neem dan contact op met uw leverancier voor meer advies

# ➤ Juiste werking

## Vrijwaringsverklaring

- De montagevoeten en verlengstukken van REID Lifting zijn ontworpen, ontwikkeld en getest voor veilig gebruik met REID-installaties en vormen een essentieel onderdeel van de integriteit van het totale systeem
- Alle montagevoeten hebben een maximaal moment dat is gebaseerd is op de maximale reikwijdte van de davit, de montagevoetinstallatie en de verificatietests
- Indien niet-standaard montagevoeten van derden worden gebruikt, zijn de conformiteitsverklaring en garantie van REID Lifting voor de producten niet langer geldig en wordt het systeem de verantwoordelijkheid van de klant

## Waarschuwing

- De apparatuur mag niet buiten zijn grenswaarden worden gebruikt, en ook niet voor enig ander doel dan waarvoor ze is ontworpen
- Hijs of vervoer geen lasten wanneer er zich personen in de gevarezone bevinden
- Laat personen niet onder een hangende last doorlopen
- Laat een hangende last nooit onbeheerd achter
- Let bij het installeren/demonteren op mogelijke gevaren, zoals beknelling van vingers in draaiende onderdelen
- Wees altijd bedacht op slechte weersomstandigheden, zoals harde wind of windstoten. Dit kan extra horizontale belasting veroorzaken en de stabiliteit van de constructie in gevaar brengen. Staak de werkzaamheden als weersinvloeden het hijsen belemmeren en demonteer de installatie of bevestig deze aan een stevige constructie zodat ze niet kan omvallen
- Laat de last niet tegen de installatie stoten

## Valbeveiliging

**Valstop: Dit hoofdstuk mag NIET afzonderlijk worden gelezen, maar uitsluitend in samenhang met alle andere hoofdstukken in deze handleiding. Lees de hele handleiding door voordat u dit product gebruikt.**

Deze davit is voorzien van een getest ankerpunt als onderdeel van een persoonlijk valbeveiligingssysteem. De davit is geschikt voor gebruik door één persoon voor toepassingen met een valstop die is bevestigd via een automatisch blokkerende vallijn, met of zonder terugtrekvoorziening. De automatisch blokkerende vallijn wordt ofwel aan de mast bevestigd en via de katrolmechanismen afgebogen, ofwel rechtstreeks aan het bevestigingspunt aan de kop van de davit. Daarnaast biedt een tweede ankerpunt aan de kop van de mast een nominaal bevestigingspunt voor de bediener van de lier dat voldoet aan BS EN9595.

Bij gebruik voor valbeveiligingsdoeleinden moet de gebruiker een harnasgordel met schokdemper dragen die voldoet aan de desbetreffende nationale normen en voorschriften en die de maximaal toelaatbare kracht beperkt tot 6 kN.

Bij het hijsen van een gevallen of gewond persoon mag de maximale last niet groter zijn dan het nominale hijsvermogen van de uitrusting.

Elke hijsactiviteit moet goed worden gepland en alle gewichten moeten duidelijk bekend zijn, evenals de maximale werklast en de grenswaarden

van de onderdelen van het persoonlijk valbeveiligingssysteem en de lieren. Lieren die met het systeem worden gebruikt, moeten voldoen aan EN1496:2017 of een gelijkwaardige nationale norm. Voor op maat ontworpen davits kunt u contact opnemen met uw leverancier wat betreft de juiste classificatie en mogelijkheden.



Het systeem is niet geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.



x1

Het systeem is geschikt voor valbeveiligingstoepassingen. Geef het aantal gebruikers op.

Maximumgewicht 150 kg.

## Aanvullende opmerkingen voor juist gebruik en waarschuwingen

- Vóór gebruik moet u deze apparatuur altijd controleren. We raden aan om een buddiesysteem te gebruiken en de inspectie moet worden uitgevoerd door een bevoegd persoon
- Loop nooit weg van het werkoppervlak het product en begeef u nooit buiten de aangewezen veilige zones als u ermee verbonden bent en er een valrisico bestaat.
- Zorg bij gebruik van dit product als valstop voor voldoende vrije valruimte wanneer u op hoogte werkt. De vrije valruimte moet door een deskundig persoon worden berekend en er moet rekening worden gehouden met alle onderdelen van het persoonlijke valbeveiligingssysteem.
- Houd altijd rekening met de mogelijke risico's van scherpe randen, chemische reagentia, elektrische geleiding, snijden, schuren, blootstelling aan klimaatomstandigheden van alle onderdelen van het valbeveiligingssysteem en de gevolgen van gecombineerde krachten als gevolg van een slingerval
- Indien het product blootgesteld is geweest aan een val- of stootkracht, moet het onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld
- De ondergrond van de constructie waarop het product wordt geplaatst, moet de voor het werktuig gespecificeerde belastingen in alle toegestane richtingen kunnen dragen, met inbegrip van een veiligheidsfactor van ten minste 2
- Overschrijd nooit het aantal toegestane gebruikers. Stel het product nooit in terwijl er iemand aan vastzit
- Gebruik voor het bevestigen van valbeveiligingsmiddelen uitsluitend de hiervoor bestemde ankerpunten
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van het valbeveiligingssysteem compatibel zijn en voldoen aan de toepasselijke normen
- Bij gebruik van dit product moet er vooraf een reddingsplan zijn opgesteld, moeten de medewerkers zijn getraind om dit plan uit te voeren en moeten zij alle benodigde reddingsmiddelen bij de hand hebben
- Indien de voorschriften dit vereisen, moet elke installatie worden goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon
- Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij het installeren, opstellen, demonteren en gebruiken van deze apparatuur
- Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot ernstig letsel of de dood

# ➤ Inspectie en onderhoud

De volgende informatie is gebaseerd op de aanbevelingen van REID Lifting en doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan de relevante voorschriften en normen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt.

Voor gebruik moet u de installatie en alle lastdragende onderdelen visueel inspecteren op defecten volgens de onderstaande lijst:

- Controleer of de scharnierpen, balk en mast geen scheuren of deuken vertonen
- Controleer of de scharnierpen, balk en mast niet vervormd zijn
- Controleer of de balkgaten niet zijn opgerekt en of de inzetstukken niet zijn losgeraakt
- Controleer of de gaffelpennen van de balk recht en onbeschadigd zijn
- Controleer of de katrolwielen vrij kunnen ronddraaien en er geen zichtbare beschadigingen zijn
- Controleer of er geen bouten loszitten
- Controleer alle beugels of bevestigingen op beschadigingen
- Test of de scharnierpen vrij draait en zorg ervoor dat deze volledig in de montagevoet zit. Om er zeker van te zijn dat de scharnierpen volledig in de montagevoet zit, controleert u of het onderste lager onderaan de mast gelijk ligt met de bovenkant van de montagevoet

Inspecties worden geïnitieerd door de gebruiker of bevoegde persoon. De bovenstaande lijst heeft betrekking op de belangrijkste onderdelen van dit product. Eventuele accessoires en onderdelen van derden moeten volgens de richtlijnen van de fabrikant of de bijbehorende richtlijnen worden geïnspecteerd.

## Regelmatige inspecties

Om ervoor te zorgen dat het product in veilige staat blijft, moet het regelmatig door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd. Wij raden aan om om de 6 maanden een inspectie uit te voeren voor het hijsen van personen, en om de 12 maanden voor het hijsen van goederen, tenzij ongunstige werkomstandigheden of het gebruiksprofiel een kortere periode noodzakelijk maken. De onderdelen van de systeemconstructie moeten worden gecontroleerd op beschadiging, slijtage, corrosie en andere onregelmatigheden. Het kan nodig zijn om de systeemconstructie te demonteren om dit te doen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan controle op: deuken in de profielen, slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of het giekgedeelte recht is en niet slingert.

Noodzakelijke reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende gespecialiseerde werkplaats met originele reserveonderdelen. Het wordt aanbevolen om na inspectie of reparatie de datum van de volgende inspectie op het werktuig aan te brengen.



Inspecties worden geïnitieerd door de gebruiker. Voor uitvoerige informatie over inspectie- en testcriteria kunt u terecht bij de technische afdeling van uw leverancier. Het inspectierapport van het werktuig vindt u op pagina 28.

Bij gebruik van het systeem in een explosieve atmosfeer, verwijzen wij u naar het aanvullende hoofdstuk genaamd 'ATEX'.

## Onderhoud en reparatie

Om een goede werking te garanderen, moet worden voldaan aan de voorwaarden voor inspectie en onderhoud. Indien gebreken worden vastgesteld, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het product.

Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen wijzigingen in of toevoegingen aan het werktuig worden aangebracht. Reparaties moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures van de fabrikant.

Het verdient aanbeveling de apparatuur schoon en droog te houden. Het wordt aanbevolen het werktuig te reinigen met een spons of doek met warm zeepwater, en het vervolgens af te spoelen en te laten drogen.

Dit product mag alleen worden geassembleerd met behulp van metrische bevestigingsmiddelen van hetzelfde type en dezelfde kwaliteit als die welke door de oorspronkelijke fabrikant zijn geleverd. Doet u dit niet, dan kan dat gevolgen hebben voor de structurele prestaties en stabiliteit van het product.

## Opslag en vervoer

Houd bij het vervoer van onderdelen rekening met alle aspecten ten aanzien van het handmatig hanteren van onderdelen.

Gooi het product niet neer en leg er geen voorwerpen op.

Plaats onderdelen altijd voorzichtig en veilig op de grond om beschadiging van het werktuig te voorkomen.

# ➤ Montagevoeten, installatie en verificatie

## Montagevoeten

De davits van REID moeten worden verankerd aan een geschikte ondergrond/fundering die bestand is tegen de toepasselijke belasting en geschikt is voor gebruik met een van de draagbare verankeringsystemen van Reid. Wanneer u de davit op een constructie wilt bevestigen, dan raden wij ten eerste aan deze door een bouwkundig ingenieur te laten goedkeuren voordat u de davit gaat installeren.

Dit product kan worden geleverd met een van de hieronder gespecificeerde montagevoeten (alleen montagevoeten die zijn geleverd door REID Lifting zijn goedgekeurd voor gebruik met dit product. Meer informatie op pagina 12-14):

- De Top Mount montagevoet is bestemd voor gebruik op vlakke horizontale oppervlakken. Deze montagevoet kunt u op beton installeren met behulp van een chemisch anker, of in staal met een boutconstructie.
- De Side Mount montagevoet kunt u installeren met behulp van een chemisch of mechanisch ankers.
- De Bridge Mount montagevoet is bestemd voor montage op staalwerk en loopbruggen
- De Cast & Resin Bonded montagevoet kan in vers beton worden gegoten of met een chemisch anker in bestaand beton worden bevestigd.
- De **PORTX** Saddle Mount montagevoet is bestemd voor stut- en sleuftoepassingen
- De Pedestal montagevoet is ontworpen voor extra hijshoogte of een grotere reikwijdte over obstakels, beschermende rails of muren.
- **PORTABASE** H Base, Trailer Hitch Mount en Counterbalance systemen voor mobiele toepassingen



Top Mount



Side Mount



Bridge Mount



Cast & Resin Bonded



**PORTX** Saddle Mount



Pedestal Socket



**PORTABASE**® H Base



**PORTABASE**® Counterbalance



**PORTABASE**® Trailer Hitch

## Installatie van montagevoeten

De installatie van montagevoeten mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerd persoon die kan bepalen welke ankers, hars en bevestigingsmiddelen nodig zijn voor een veilige installatie. Als u twijfelt over de berekening van de lasten, neem dan contact op met uw vertegenwoordiger van REID Lifting.

Afhankelijk van het type montagevoet zijn er een aantal verschillende installatiemogelijkheden. Indien voor de installatie bouten worden gebruikt, moeten deze minimaal kwaliteit 8.8 BZP zijn of, indien roestvrij, kwaliteit A4 of gelijkwaardig.

Bij installatie van de montagevoet moet u erop letten dat het montage-oppervlak zo horizontaal mogelijk is, met een afwijking van niet meer dan 3 graden ten opzichte van horizontaal.

Let op: Het is NIET MOGELIJK om in deze handleiding specifieke informatie te geven over de installatie van de montagevoeten voor davits van REID, omdat elke locatie/constructie anders is. Elke installatie MOET door een gekwalificeerde ingenieur zijn ontworpen of goedgekeurd op basis van de minimale montagevereisten, de situatie op locatie en ervaring. Zie voor meer informatie het technische gegevensblad voor de gekozen montagevoet.

## Minimale montagevereisten

De montageconstructie moet bestand zijn tegen ontwerpbelastingen van 12kN.m.

Voor uitvoerigere vereisten kunt u contact opnemen met REID Lifting.

## REID Test Davit

REID biedt nu een test davit, ontworpen voor het testen van de sterkte van uw socket tot 9,6 kN.m. Ontworpen voor gebruik met een Staht apparaat of **PORTA**GANTRY **[BAFDEI]**. Meer informatie op reidlifting.com.



TESTDAVIT		
Productcode	Beschrijving	Max. belasting [kN.m]
RTD000001	REID Test Davit	9.6

## Verificatie van de installatie

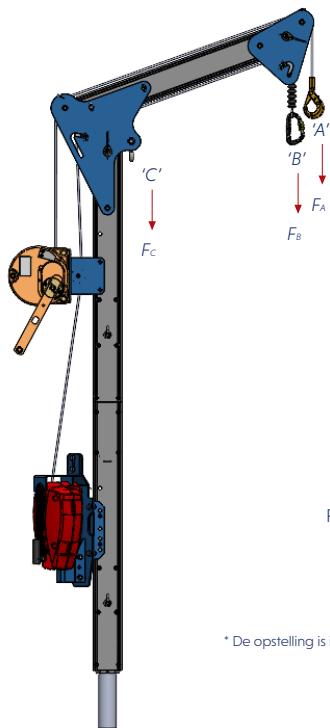
Wij raden aan de installatie van de montagevoet vóór het eerste gebruik te testen, vooral wanneer chemische ankers zijn gebruikt. Bij de verificatietest van de installatie mag de betreffende davit bij maximale reikwijdte met niet meer dan 125% van de maximumcapaciteit worden belast. Alle tests moeten worden uitgevoerd in alle te verwachten ongunstigste belastingsrichtingen en moeten drie minuten worden aangehouden.

Als de installatie van de montagevoet niet kan worden getest, moet elk anker worden geïsoleerd en afzonderlijk worden getest onder toepassing van de toepasselijke trek- en afschuifbelasting. Neem voor vragen of informatie over speciaal ontworpen testapparatuur contact op met REID.

Als de montagevoet is geïnstalleerd en de verificatietests zijn uitgevoerd, dan adviseren wij om de constructie vervolgens regelmatig visueel te inspecteren, in plaats van overbelastingstests van de montagevoet of davit uit te voeren. Indien op grond van het visueel onderzoek een belastingstest noodzakelijk wordt geacht, adviseren wij een belastingstest van 100% en zeker niet meer dan 125%.

# > Valbeveiligingstoepassingen

## Beoordeling compatibele davit en valbeveiliging



F = maximale beoordeelde kracht

\* De opstelling is indicatief

INFORMATION PERSOONLIJK VALBEVEILIGINGSSYSTEEM	PORTX® DAVIT			
	Davit Radius	Ankerpunt 'A'	Ankerpunt 'B'	Ankerpunt 'C'
H Base	800 mm	12 kN	12 kN	22.2 kN
Counterbalance	800 mm	12 kN	12 kN	22.2 kN
Trailer Hitch	800 mm	12 kN	12 kN	22.2 kN
PORTX® Saddle Mount	800 mm	12 kN	12 kN	22.2 kN
Fixed Sockets	800 mm	12 kN	12 kN	22.2 kN

## ATEX

Dit product is ontworpen voor gebruik in explosieve atmosferen in overeenstemming met de volgende vereisten en informatie. Elk gebruik dat hiervan afwijkt of dit overschrijdt, wordt als onjuist beschouwd en REID Lifting Ltd aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste toepassing. Het risico berust uitsluitend bij de gebruiker. Indien het product op enigerlei wijze is aangepast, voldoet het mogelijk niet meer aan de normen en is het niet langer geschikt voor gebruik in een explosieve omgeving. Als dit het geval is, vervallen onderstaande markeringen. Neem in geval van twijfel contact op met uw REID-vertegenwoordiger.

### ExVeritas certificering

- ATEX - ExVeritas 23ATEX1623X
- UKEX - ExVeritas 23UKEX1624X

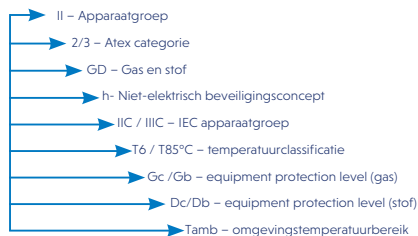
## Classificatie [Zone 2]

Het product voldoet standaard aan de vereisten van Categorie 3 voor gebruik op plaatsen van Zone 2 waar ontplofingsgevaar kan heersen en biedt een normaal beschermingsniveau wanneer het onwaarschijnlijk is dat mengsels van lucht en gas, dampen of nevels of mengsels van lucht en stof zullen voorkomen of, indien dit toch het geval is, dit waarschijnlijk slechts zelden en voor een korte periode het geval zal zijn.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

### Standaard voor omgeving van Zone 2:

Ⓜ II 3 GD  
Ex h IIC T6 Gc  
Ex h IIIC T85°C Db  
Tamb -20°C tot +55°C



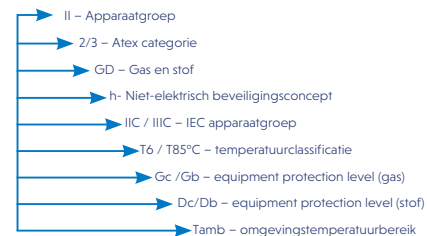
## Classificatie [Zone 1]

Als upgrade kan het product worden geleverd om te voldoen aan de vereisten van Categorie 2-apparatuur voor gebruik in explosieve atmosferen van Zone 1, waardoor een hoog beschermingsniveau wordt geboden wanneer mengsels van lucht en gas, dampen, nevels of door lucht en stof vermengde mengsels waarschijnlijk zullen voorkomen.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

### Als upgrade voor gebruik in Zone 1-omgevingen:

Ⓜ II 2 GD  
Ex h IIC T6 Gb  
Ex h IIIC T85°C Db  
Tamb -20°C tot +55°C



## Vonkvorming

Er bestaat een verhoogd gevaar van ontbranding wanneer bepaalde materiaalcombinaties botsen, namelijk niet-corrosiebestendig staal of gietijzer tegen aluminium, magnesium of pertinente legeringen. Dit geldt vooral in het geval van roest of oppervlakte-roest. Bij montage van het product en het aanbrengen van de bevestigingsonderdelen moeten deze derhalve vrij zijn van roest en vuil van welke aard dan ook. Zoals gezegd, moet ervoor worden gezorgd dat het product op de juiste manier wordt gehanteerd, er nooit mee wordt gegooid en het altijd voorzichtig op de grond wordt geplaatst.

REID raadt aan om bij de montage van dit product corrosiebestendig gereedschap te gebruiken om het risico van vonken te voorkomen.

## Statische elektriciteit

Voor toepassingen in Zone 1 en 2 bestaat het potentiële risico van de opbouw van statische elektriciteit die kan leiden vonkvorming en brand. Hoewel het risico van een dergelijke ontbranding onwaarschijnlijk is, moet het systeem tijdens montage en gebruik worden geaard. De montagevoeten moeten in direct contact staan met de aarde en er mag geen membraan zijn dat de montagevoet scheidt van de aarde. Als aarde niet kan worden gegarandeerd door de constructie zelf, dan moet er een aardingskabel worden gebruikt.

## Inspectie, onderhoud en reparatie

Speciale aandacht moet worden besteed aan stofafzetting op de constructie, vooral op plaatsen waar de profielen met elkaar in contact komen. Deze moeten worden schoongeveegd en er moet voor worden gezorgd dat geen materialen worden aangebracht die elektrostatische oplading kunnen veroorzaken.

Bovendien moet worden nagegaan of de scharnierpen vrij draait en of het onderste lager aan de constructie is bevestigd, zodat er zich tussen de contactvlakken geen vuil kan ophopen.

De constructie is hoofdzakelijk vervaardigd uit aluminium, dat niet roest. Er zijn echter wel stalen onderdelen gebruikt, zoals de bevestigingsmiddelen, beugels en montagevoet. Als er roestafzettingen zijn op de aluminium constructie, dan moet deze worden schoongeveegd zoals hierboven beschreven. Indien een stalen onderdeel roest vertoont, dan mag de constructie niet worden gebruikt totdat dit onderdeel is vervangen.

Bij gebruik van het product in een explosieve omgeving moeten, naast de hierboven vermelde informatie over regelmatige inspectie en onderhoud, de volgende aanvullende instructies worden opgevolgd:

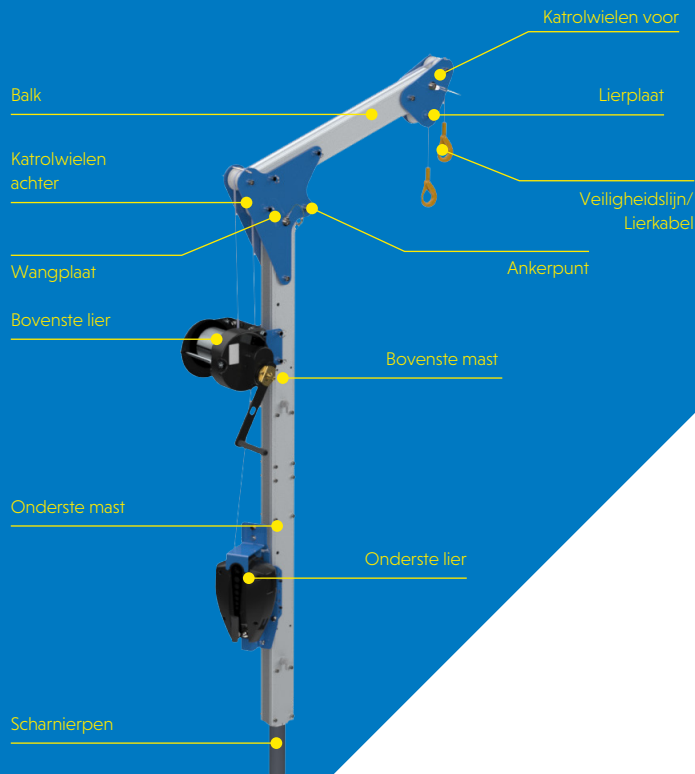
- Bij gebruik in een explosiegevaarlijke omgeving moet de gebruiker voorafgaand aan elk gebruik inspecties laten uitvoeren.
- Inspecties en onderhoud moeten op een veilige afstand van een explosieve atmosfeer plaatsvinden.



# Montage-instructies - Dubbele lier

De **PORTX**™ DAVIT en de samenstellende onderdelen ervan staan in de onderstaande afbeelding beschreven.

Afhankelijk van de toepassing kan het type montagevoet variëren tussen Top Mount, Side Mount, Bridge Mount, Cast In, Resin Bonded of één van de draagbare montagevoeten waarnaar in deze handleiding wordt verwezen.

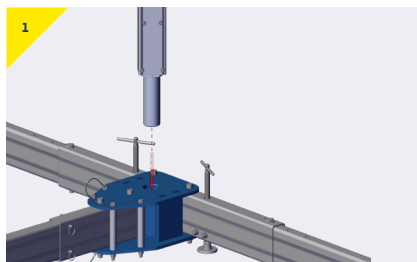


Er moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen:

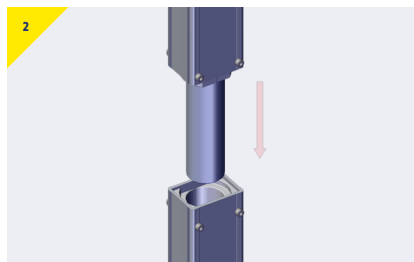
➤ Handschoenen ➤ Beschermend schoeisel ➤ Veiligheidshelm



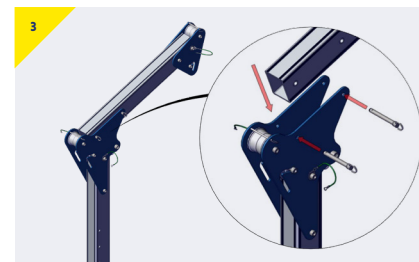
## De PORTX™ DAVIT met een dubbele lier monteren op een PORTABASE® Contragewicht



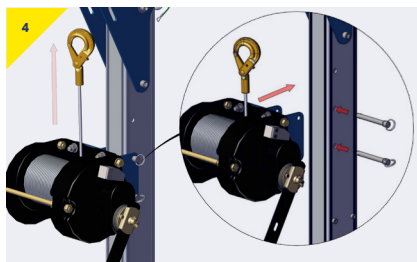
- Plaats het onderste gedeelte in de montagevoet.



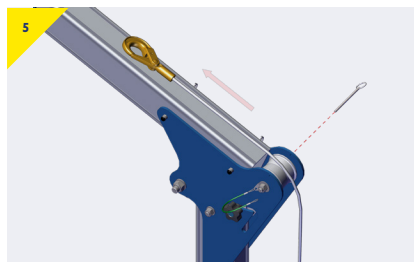
- Plaats het bovenste deel in het onderste deel en zorg ervoor dat het volledig vastzit.



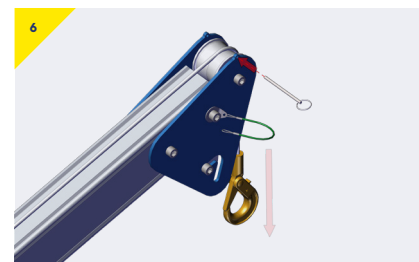
- Plaats de balk tussen de wangplaten, lijn de gaten uit en zet de balk vast met de twee borgpennen.



- Bevestig de gewenste lier en beugels aan de bovenste mast, raadpleeg de instructies van de afzonderlijke beugels en apparaten voor informatie over montage en bediening.

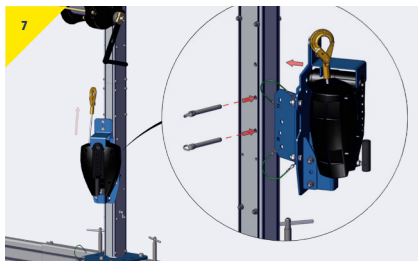


- Voer de haak over de katrol aan de achterkant van de wangplaat, zet de kabel vast op de katrol met behulp van de borgpen.

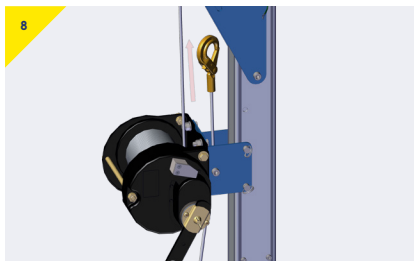


- Trek de haak over de voorste katrol van de balk en zet hem vast met de borgpen.

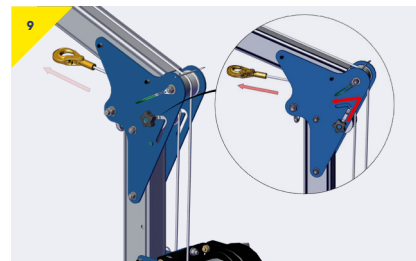
# ➤ Montage-instructies



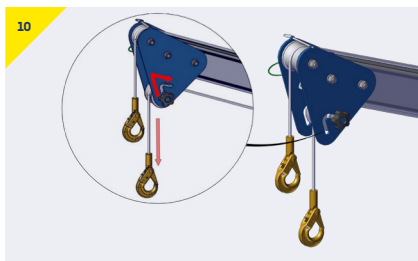
- Bevestig de gewenste automatisch blokkerende vallijn en beugels aan de onderste mast, raadpleeg de instructies van de afzonderlijke beugels en apparaten voor informatie over montage en bediening.



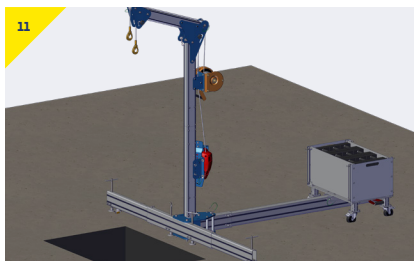
- Voer de haak door de katrol die zich tussen de lierplaten bevindt en zet de kabel vast tussen de katrol en de mast met behulp van de borgpen.



- Zorg ervoor dat de katrol in de onderste gleuf staat, voer de haak door de wangplaten over de katrol tussen de mast en de balk. Schuif de katrol in de bovenste gleufpositie om ervoor te zorgen dat de kabel wordt vastgehouden door de balk.



- Zorg ervoor dat de katrol in de onderste gleufpositie staat en leid de kabel over de onderste katrol aan de voorzijde. Schuif de katrol in de bovenste gleufpositie en zorg ervoor dat de kabel vrij over de katrol loopt en wordt vastgehouden door de balk.



- De PortX davit is nu klaar voor gebruik als valbeveiliging wanneer personen een besloten ruimte worden in- of uitgehesen.



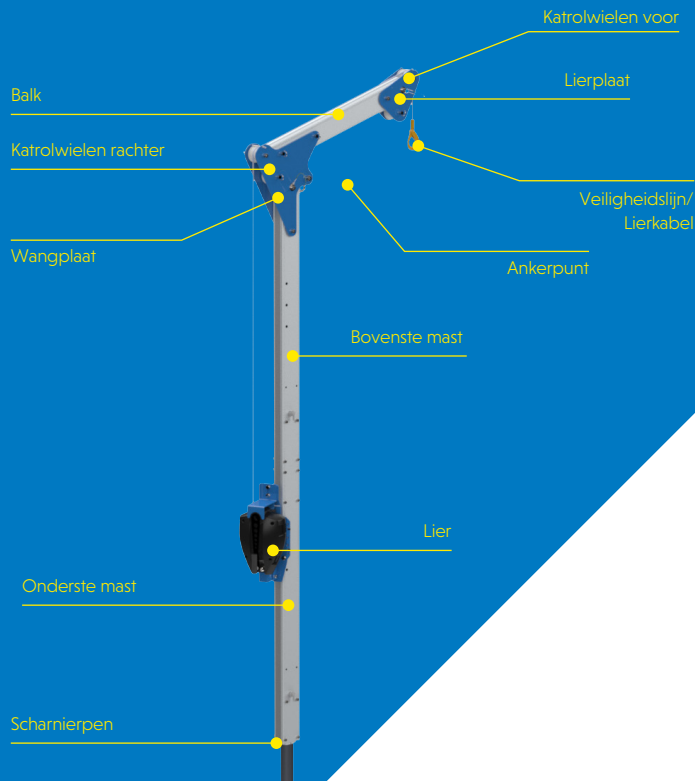
In het voorbeeld wordt gebruik gemaakt van een **PORTBASE Counterbalance**, maar de installatie is identiek voor het hele assortiment **PORTBASE®** systemen van REID.



# ► Montage-instructies - Enkele lier

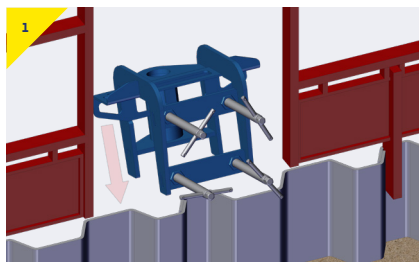
De **PORTX**™ DAVIT en de samenstellende onderdelen ervan staan in de onderstaande afbeelding beschreven.

Afhankelijk van de toepassing kan het type montagevoet variëren tussen Top Mount, Side Mount, Bridge Mount, Cast In, Resin Bonded of één van de draagbare montagevoeten waarnaar in deze handleiding wordt verwezen.

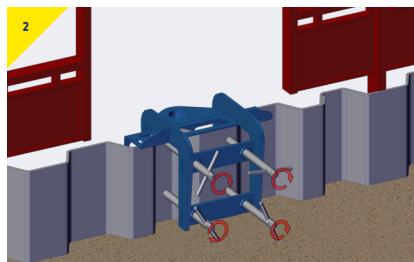


Er moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen:  
► Handschoenen ► Beschermend schoeisel ► Veiligheidshelm

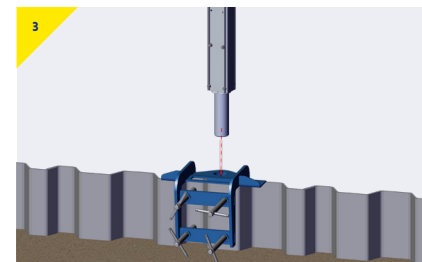
## De PORTX™ DAVIT met een enkele lier monteren op een PORTX™ Saddle Mount montagevoet



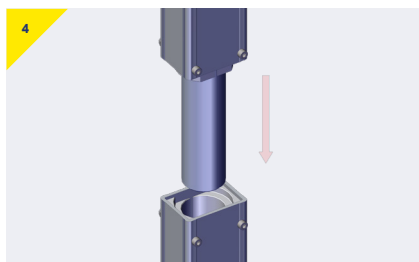
- Plaats de PortX Saddle Mount montagevoet over de voeg op een beschoeiingsplaat of bekistingssysteem. Zorg ervoor dat de unit gelijk ligt met de bovenkant en waterpas staat.



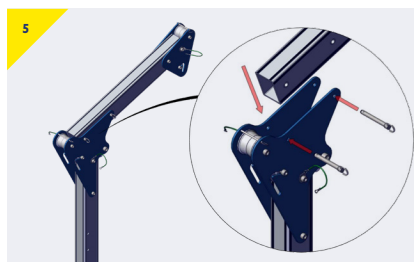
- Draai alle vier hendels vast en zorg ervoor dat elke hendel ingrijpt in de beschoeiingsplaat/het bekistingssysteem. Let op: elke hendel moet meerdere keren worden gecontroleerd omdat de constructie zich zet tijdens het vastdraaien.



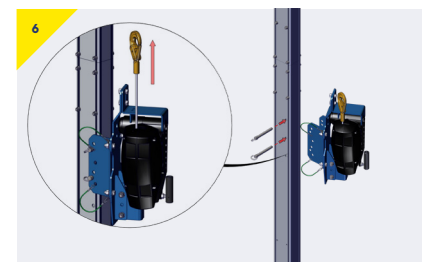
- Plaats het onderste gedeelte in de montagevoet.



- Plaats het bovenste deel in het onderste deel en zorg ervoor dat het volledig vastzit.

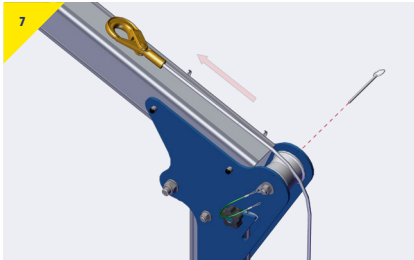


- Plaats de balk tussen de wangplaten, lijn de gaten uit en zet de balk vast met de twee borgpennen.

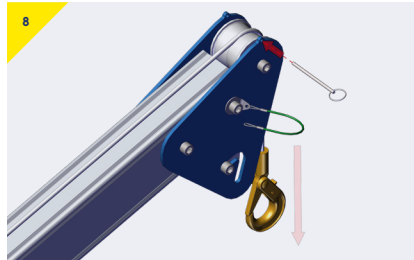


- Bevestig de gewenste automatisch blokkerende vallijn en beugels aan de mast, raadpleeg de instructies van de afzonderlijke beugels en apparaten voor informatie over montage en bediening.

## ➤ Montage-instructies



- Voer de haak over de katrol aan de achterkant van de wangplaat, zet de kabel vast op de katrol met behulp van de borgpen.



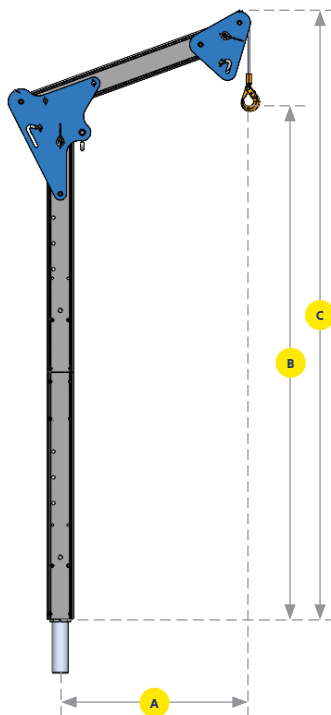
- Trek de haak over de voorste katrol van de balk en zet hem vast met de borgpen.



- De PortX davit is nu klaar voor gebruik als verankering voor valbeveiliging wanneer personen de sleuf in- of uitgaan.

## PORTX™ DAVIT

- A** Radius
- B** Totale hijshoogte
- C** Hoogte tot bovenkant balk



Model	Max. gewicht gebruiker [kg]	Max. gewicht goederen [kg]	Afmetingen [mm]		
			A	B	C
PTXDR800-20	150	300	800	2000	2371
PTXDR800-24	150	300	800	2400	2771
PTXDR800-28	150	300	800	2800	3171

# ➤ Kwaliteit en veiligheid

## Regelgeving, normen en richtlijnen

Dit product voldoet aan de volgende vereisten:

- BS EN795:2012 [UK, EU & ROW]
- PDCEN/TS16415:2013 [UK, EU & ROW]
- OSHA 1926 sub-deel M [US]
- ANSI Z359.18 2017 [US]
- ATEX richtlijn - 2014/34/EU
- Machinerichtlijn 2006/42/EC
- PBM-verordening (EU) 2016/425
- The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2306) (bepaling en toepassing van voorschriften voor werkmachines)
- The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (S.I. 1998 No. 2307) (voorschriften voor hijs- en hefverrichtingen en -apparatuur)

Het is van essentieel belang dat de veiligheidsvoorschriften van het betreffende land voor het gebruik van handmatige hijsapparatuur worden nageleefd.

## Accreditaties

Kwaliteit en veiligheid vormen de kern van de werketos bij REID Lifting en wij streven de allerhoogste normen na. Met dit in gedachten hebben wij externe accreditaties in het leven geroepen om ervoor te zorgen dat wij ons blijven concentreren op wat belangrijk is voor onze klanten en gebruikers, en om voorop te blijven lopen bij trends en ontwikkelingen in de markt.

REID Lifting wordt voortdurend gecontroleerd door Lloyds Register Quality Assurance (LRQA) met het oog op de goedkeuring van zijn geïntegreerde managementsysteem, waarin het beheer van kwaliteitssystemen, milieukwesties en de gezondheids- en veiligheidswerkwijzen binnen het bedrijf zijn gecombineerd.

- ISO 9001:2015 - Kwaliteitsmanagementsysteem dat het vermogen van een organisatie beoordeelt om op consistente wijze producten te leveren die voldoen aan de eisen van de klant en de toepasselijke regelgeving en dat is gericht op het verbeteren van de klanttevredenheid.
- ISO 14001:2015 - Bepaalt de vereisten voor het implementeren van milieubeheersystemen in alle onderdelen van de organisatie.
- ISO 45001 - Gezondheids- en veiligheidsmanagementsysteem
- LEEA-lidmaatschap - REID Lifting is volwaardig lid van de Lifting Equipment Engineers Association (LEEA-lidmaatschap 000897). REID Lifting voldoet aan de belangrijkste doelstellingen

van dit verbond, namelijk het realiseren van de hoogste normen op het gebied van kwaliteit en integriteit bij de activiteiten van de leden. De toetredingskwalificaties zijn veeleisend en worden strikt gehandhaafd door middel van technische audits op basis van de technische vereisten voor leden.



## Conformité Européenne [CE] & UK Conformity Assessed [UKCA]

De producten van REID Lifting zijn ontworpen, getest en (in voorkomend geval) goedgekeurd door de Conformité Européenne. Deze producten van REID Lifting zijn daarmee gecertificeerd en voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijnen en verordeningen betreffende gezondheids- en veiligheidsvoorschriften. Het EG-typeonderzoek voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk (CE-body nr. 0120) overeenkomstig Module B van de PBM-verordening. Het EGkwaliteitsborgingssysteem voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS Fimko Oy, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland. (CE-orgaanr. 0598) in overeenstemming met module D PBMverordening (EU) 2016/425.

## Tests

Tests en de beoordeling van technische dossiers vormen integrale onderdelen van ons ontwerpen productieproces. Waar nodig worden

producten extern geverifieerd door middel van door de overheid erkende, aangemelde instanties.

Alle producten zijn grondig op type getest. Elk product wordt geleverd met een conformiteitscertificaat en een individueel verslag van de grondige onderzoeken of tests.

## Taal

Het is van essentieel belang voor de veiligheid van de gebruiker dat, indien dit product wordt doorverkocht buiten het oorspronkelijke land van bestemming, de wederverkoper instructies voor gebruik, onderhoud, inspectie en reparatie verstrekt in de taal van het land waarin het product zal worden gebruikt.

## Intellectueel-eigendomsrechten op het product

Op alle producten van REID Lifting Ltd zijn intellectueel-eigendomsrechten van toepassing.

Er zijn patenten aangevraagd, of in behandeling, voor:

**PORTA**GANTRY™ | **PORTA**GANTRY RAPIDE™ |  
**PORTA**DAVIT QUANTUM™ | **T**DAVIT™

Alle productnamen zijn handelsmerken van REID Lifting Ltd:

**PORTA**GANTRY™ | **PORTA**GANTRY RAPIDE™ |  
**PORTA**DAVIT™ | **PORTA**BASE™ | **T**DAVIT™ |  
**PORTA**QUAD™ | **PORTX**™

# ➤ Sleutel voor productetikettering

## Veiligheidslabels



Plaats de bout en zet deze vast voordat u het systeem belast.



Plaats de vergrendelingspen en zet deze goed vast voordat u het systeem belast.



Plaats de gaffelpen en zet deze vast met de klem voordat u het systeem belast.



Alleen beveiligingspunt.



Lees de bedieningshandleiding voordat u het systeem gebruikt.



Zorg ervoor dat de pin goed is vastgezet.

## Seriële etiketten

1. Productnummer
2. Serienummer
3. WLL
4. Jaar van productie
5. Normen
6. ATEX
7. Maximaal moment



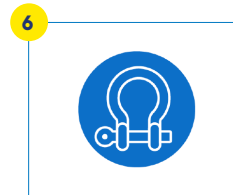
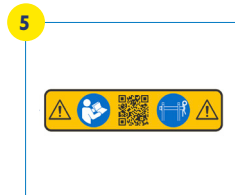
Het systeem is niet geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.



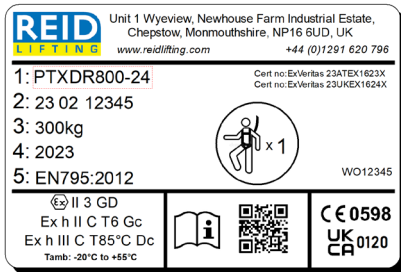
Het systeem is geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.  
Geef het aantal gebruikers op. Maximumgewicht van 150 kg.



**1**



# ➤ Productidentificatie en inspectieregistratie



## Markering

De serielabels geven aan:

- Het identificatienummer van het product
- Het unieke serienummer van het product
- De belastingscapaciteit (WLL) van het apparaat
- Het jaar van productie
- De normen volgens welke het werktuig is goedgekeurd
- De ATEX-klasse van het product (indien van toepassing)
- CE-markering
- Minimale rembelasting (MBL)

Voeg hier de gegevens van de serienummers op het product in de tabel in:

---

---

---

---

---

---

---

---

## Periodiek onderzoek en reparatiegeschiedenis

[illegible]

## Opmerkingen

This image shows a single page of white paper with horizontal blue lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

# Contact

## Hoofdkantoor, VK

Unit 1 Wyeview  
Newhouse Farm Industrial Estate  
Chepstow  
Monmouthshire  
NP16 6UD  
Verenigd Koninkrijk

- +44 (0)1291 620 796
- [enquiries@reidlifting.com](mailto:enquiries@reidlifting.com)
- [www.reidlifting.com](http://www.reidlifting.com)

Alle hier vermelde informatie is auteursrechtelijk beschermd door REID Lifting Ltd. Alle bedrijfs- en productnamen zijn beschermd door handelsmerken en handelsnamen en alle intellectuele-eigendomsrechten op producten van REID Lifting Ltd. Intellectuele-eigendomsrechten op producten zijn beschermd door patenten, aangevraagde patenten en/of ontwerprechten.



Gedrukt volgens milieuvriendelijke processen en met milieuvriendelijke materialen.