

Portaalkraan FP-KSB

Werklast 500kg



NB: 1. Eigenaar en gebruiker moeten deze handleiding voor gebruik van de portaalkraan lezen en begrijpen.
2. FP-KSB Portaalkraan is exclusief rateltakel. Te zien op de afbeelding de ELLER (ELPR3) rateltakel.

versie: 2/06.11.2017 NL

Omschrijving

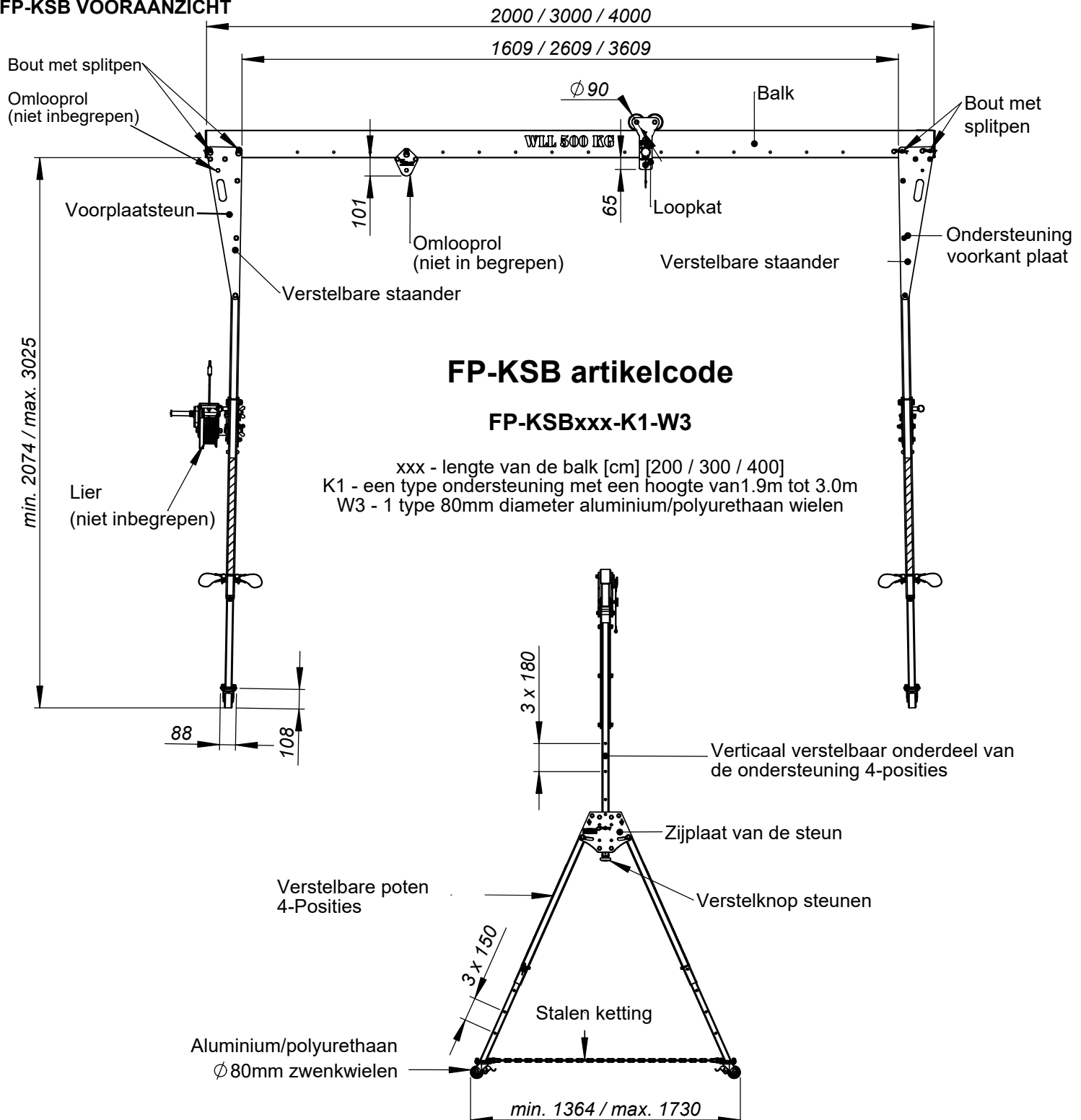
SECTIE 1 - ALGEMENE INFORMATIE

De compacte portaalkraan (FP-KSB series) is een compleet, lichtgewicht, volledig aanpasbaar en draagbaar portaalkraan. De maximale werklust (WLL) staat altijd aangegeven op de balk. De portaalkraan is te gebruiken voor verschillende hijstoeepassingen; in (drainage) putten, in reservoirs, in silo's, op daken, in liftschachten, bij waterzuiveringsinstallaties etc. In combinatie met een rateltakel en een lier uit de RUP502-ET serie is de FP-KSB ook geschikt voor het hijsen van lasten.

Technische Details

- Balklengte: 2, 3, 4 meter
- Steunhoogte (onderkant balk min. / max): 1,9m / 3,0m
- Werklust (WLL): vanaf 500 kg
- Veiligheidsfactor voor het hijsen van materiaal: 2,1:1
- Veiligheidsfactor voor het hijsen van personen: 10:1
- Bescherming voor max. 2 personen tegelijk
- Gewicht: 60kg (4 meter) / 53kg (3 meter) / 49kg (2 meter)
- FP-KSB portaalkraan kan gebruikt worden voor persoonlijke valbeveiliging als onderdeel van uw gekozen valbeveiligingssysteem tegen valgevaar

FP-KSB VOORAANZICHT



VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

INSPECTIE VOOR EERSTE GEBRUIK

Het FP-KSB portaalkraan moet visueel en functioneel geïnspecteerd worden voor het eerste gebruik. Uit de inspectie moet blijken dat alle onderdelen van de portaalkraan veilig en niet beschadigd zijn door incorrecte assemblage, tijdens transport of opslag. Inspecties worden verricht door de gebruiker.

INSPECTIE VOOR GEBRUIK

Voor elk gebruik is het verplicht om door middel van een checklist het materiaal te controleren. Het is noodzakelijk om alle elementen te inspecteren op schade, (excessieve) slijtage, corrosie, scheuren, scherpe randen (snijgevaar) etc. Denk vooral aan:

- controle op visuele defecten van de componenten
- test of de loopkat(ten) vrij bewegen langs de balk
- is de max. toegestane werklust van de portaalkraan overeenkomstig de toepassing? m.a.w. de max. toegestane werklust zal door de toepassing niet worden overschreden
- inspecties worden verricht door de gebruiker

MAXIMALE LEVENSDUUR / PERIODIEKE INSPECTIE

De maximale levensduur van de FP-KSB is oneindig, maar hangt af van de intensiteit van gebruik van de portaalkraan en de omgeving waarin het gebruikt wordt. Het gebruik van de portaalkraan in ruwe omgeving, marine, contact met scherpe randen, hoge temperaturen of (chemische) middelen etc. kan leiden tot het verkorten van de levensduur of buitengebruikstelling, zelfs na één keer gebruik. Afhankelijk van gebruikintensiteit doch uiterlijk na 12 maanden van gebruik, moet de portaalkraan uit gebruik worden genomen voor een gedetailleerde inspectie. Deze inspectie moet uitgevoerd worden door:

VOOR PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM):

een bevoegd persoon die beschikt over de kennis en training die benodigd is voor periodieke inspecties van persoonlijke beschermingsmiddelen OF fabrikant OF een door de fabrikant geautoriseerde vertegenwoordiger.

VOOR HIJSGEREEDSCHAPPEN (NIET PBM):

een bevoegd persoon voor de inspecties van hijsgereedschappen. Afhankelijk van de toepassing en de omgeving van de toepassing, zijn PBM inspecties eventueel vaker nodig dan één keer in de 12 maanden. Tijdens de periodieke inspectie zal een inschatting gemaakt worden voor een volgende inspectie dan wel keuring. Het resultaat van de inspectie moet genoteerd worden in de "Identiteitskaart".

Reguliere periodieke inspecties zijn belangrijk voor een goed onderhouden en veilige portaalkraan om de gebruikers te verzekeren van een veilige werking. Dit draagt bij aan een efficiënt en duurzaam gebruik van de portaalkraan. Tijdens de periodieke inspecties is controle op de leesbaarheid van de markeringen op de portaalkraan noodzakelijk.

ONDERHOUD / OPBERGING / REPARATIE:

Als er tijdens de inspectie enige defecten of beschadigingen geconstateerd worden moet de FP-KSB portaalkraan onmiddellijk uit gebruik worden genomen. Breng geen wijzigingen aan in het ontwerp, repareer of vervang geen elementen van de portaalkraan. Wanneer de portaalkraan gebruikt wordt, moet het beschermd worden tegen mechanische en chemische schade alsmede schade door hoge temperaturen. Gebruik geen beschadigde (onder)delen of (onder)delen met een storing. Maak een vuile portaalkraan schoon met een vochtig doek. Bewaar de portaalkraan binnen, weg van vocht en warmte.

UIT GEBRUIK NEMEN

Wanneer er twijfels zijn over de conditie van de portaalkraan moet het gebruik van de portaalkraan meteen worden stopgezet uit veiligheidsoverwegingen tot een veilig gebruik schriftelijk gegarandeerd is, na een gedetailleerde inspectie door de fabrikant of een vertegenwoordiger van de fabrikant.

TRANSPORT

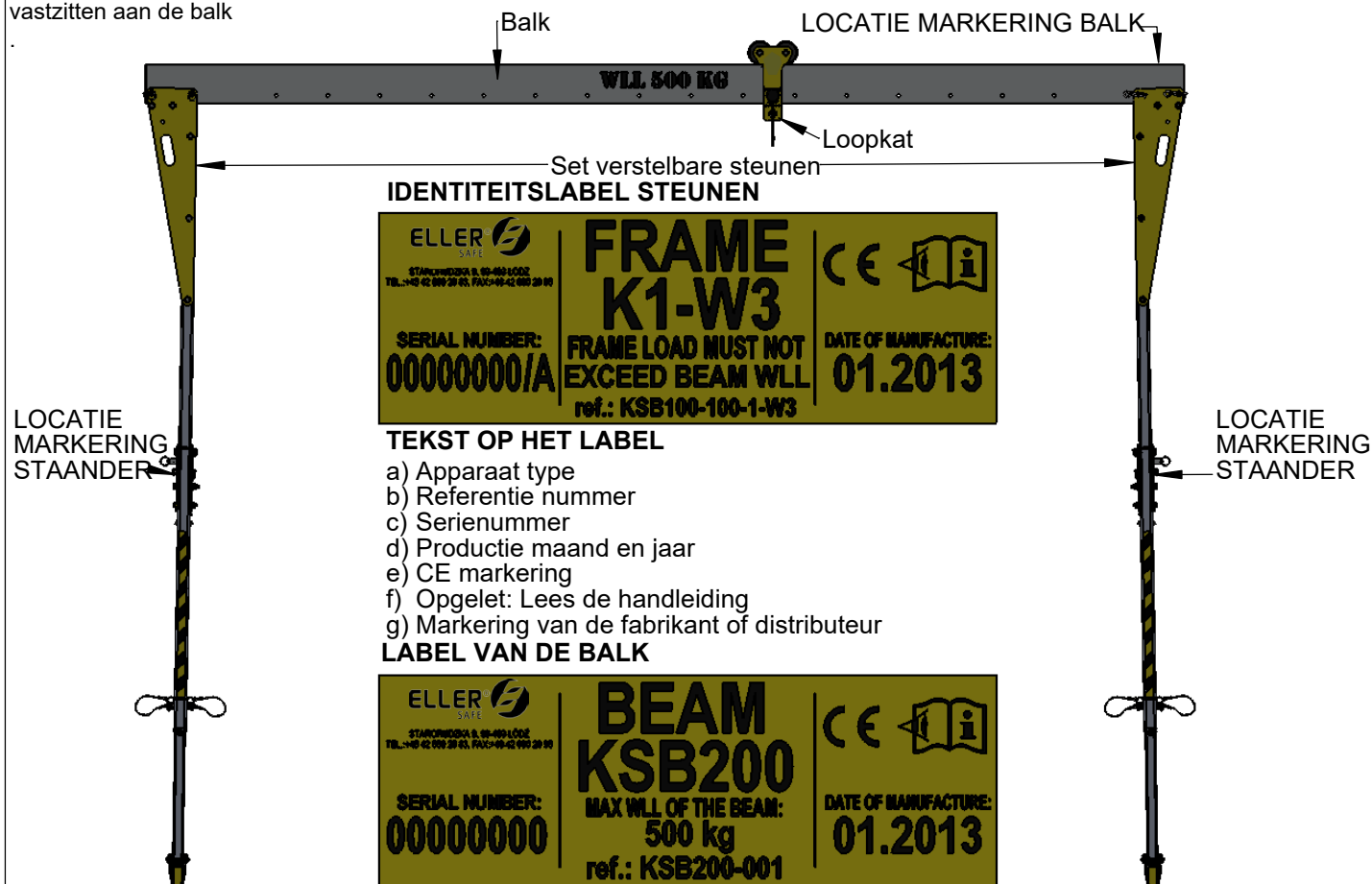
Om schade en vocht aan de portaalkraan te voorkomen, dient de portaalkraan goed beschermd te worden getransporteerd. Bijvoorbeeld in geïmpregneerde doeken of verpakkingen van staal / plastic / waterbestendige houten kratten of dozen.

VOORZORGSMAATREGELEN

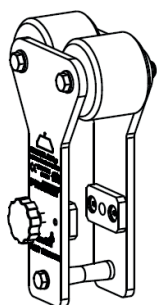
- De FP-KSB portaalkraan dient volgens de handleiding opgezet te worden.
- De FP-KSB portaalkraan kan gebruikt worden in temperaturen tussen de -20C tot +50C.
- Plaats de FP-KSB op een vlakke, harde en stabiele ondergrond, zonder losse materialen zoals zand/grind, puin etc.
- Tijdens reddingsoperaties is het hijsen van lasten NIET toegestaan.
- Voor elke hijsklus MOETEN alle wielen vastgezet worden.
- Check de stabiliteit van de last aan de loopkat, aanhaakpunt of kabel ter voorkoming van het losschieten van de last of andere elementen.
- De portaalkraan kan gebruikt worden voor het hijsen en afdalen van lasten tot de toegestane werklust zoals gemarkeerd op de balk OF voor persoonlijke bescherming/reddingsdoeleinden OF voor beide.
- Gebruik de FP-KSB portaalkraan niet voor andere doeleinden.
- **De FP-KSB portaalkraan is niet verplaatsbaar onder last. Elke afwijking hiervan zou ondersteund moeten worden door risico inventarisatie en evaluatie (RI&E)**
- **Risico inventarisatie en evaluatie (RI&E) is aanvullend vereist onder vochtige/natte omstandigheden.**
- De balk moet horizontaal gepositioneerd worden tijdens elke hijsoperatie.
- Vermijd het werken waar de gebruiker een object kan raken of waar lijnen kruisen of door elkaar lopen met dat van een andere werknemer in de buurt.
- Het is verboden om de andere uitrusting te gebruiken in combinatie met de FP-KSB portaalkraan wanneer de werking van een onderdeel de werking van de FP-KSB portaalkraan belemmert.
- Bij twijfel over de conditie en gebruik van de portaalkraan neem contact op met de fabrikant.

FP-KSB BASIS MATERIAAL / FP-KSB MARKERING

Basis versie van de FP-KSB portaalkraan bestaat uit een balk, een externe loopkat en twee verstelbare steuners die met bout met splitpen vastzitten aan de balk



FP-KSB ACCESSOIRES



LOOPKAT ref. FP-KSB100-320

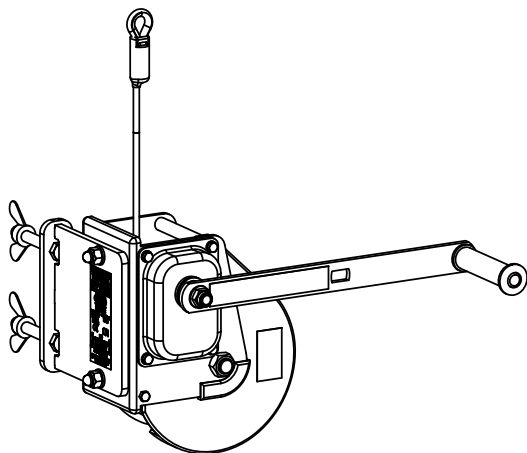
Gemaakt van aluminium legering, roestvrij staal en polyamide onderdelen. Positie kan vergrendeld worden met een draaiknop. Externe loopkat is eenvoudig van de balk los te maken met de grote draaiknop.



Maand en jaar van de volgende inspectie. Niet gebruiken na deze datum.

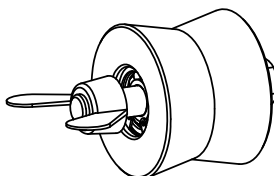
Attentie: Noteer voor het eerste gebruik de datum van inspectie (datum van eerste gebruik + 12 maanden b.v. eerste gebruik 01.2018 - Markeer inspectie 01.2019) "Volgende inspectie label" geplaatst vlakbij het identiteitslabel.

FP-KSB LIER ACCESSOIRES



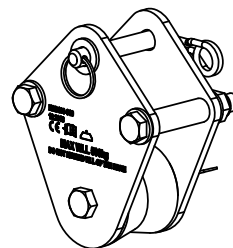
Lier ref. FP-RUP502-ET-xx,

Waar: xx - Lengte van de kabel [20/25meter] Lier met automatisch remsysteem met een ingebouwde zwengel mechanisme. Gemonteerd op de zijplaat met vleugelmoeren



OMLOOPROL VOOR STEUNEN ref. FP-KSB100-330

Gemaakt van polyamide en gegalvaniseerd staal. Biedt kabelgeleiding wanneer de FP-RUP502-ET lier wordt gebruikt. Gemonteerd tussen de steunplaten door middel van een bout met vleugelmoer.



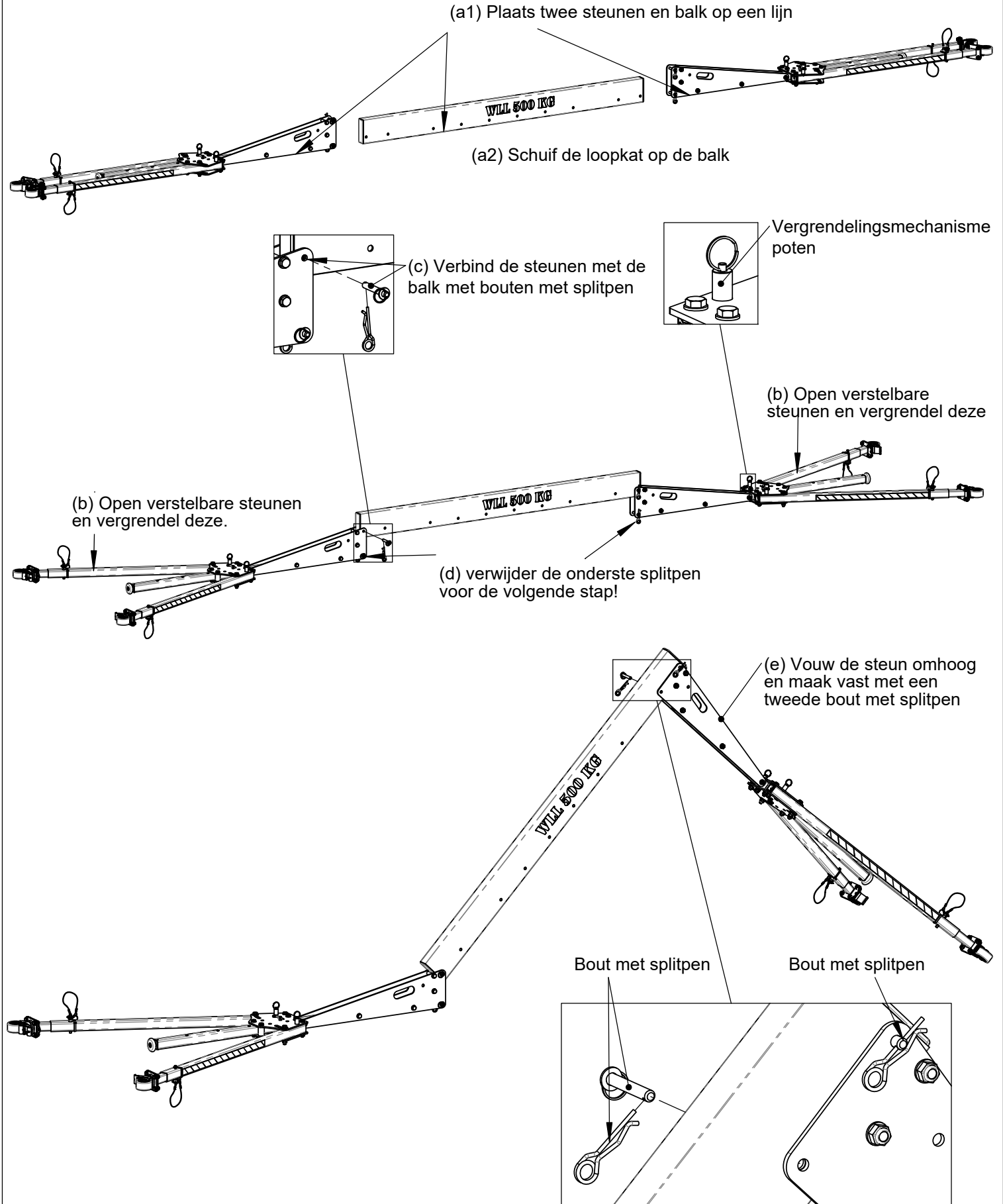
OMLOOPROL VOOR BALK ref. FP-KSB100-310

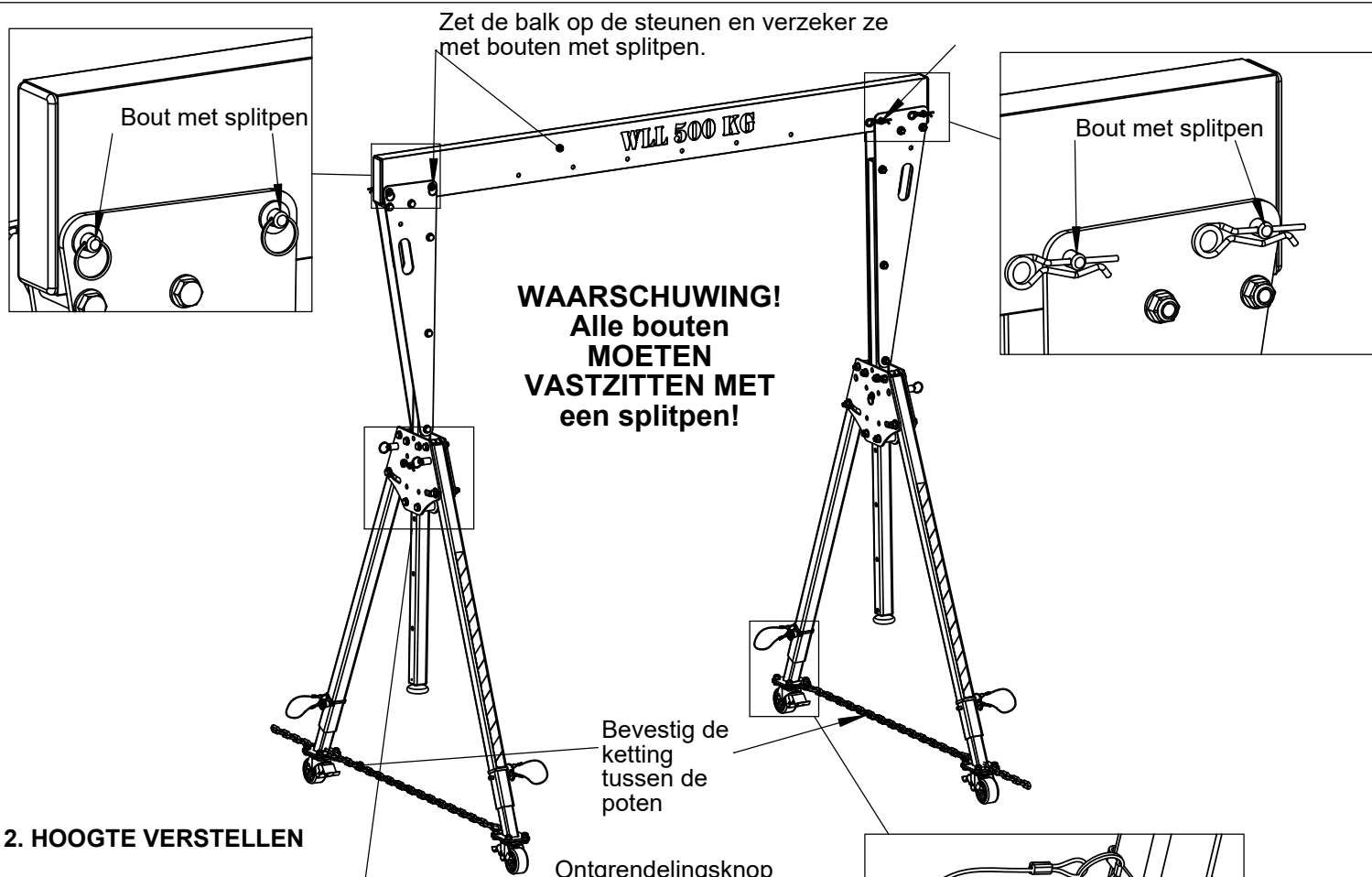
Gemaakt van een sterke aluminium legering, roestvrij staal en polyamide onderdelen. Biedt kabelgeleiding wanneer de RUP502-ET lier wordt gebruikt. Gemonteerd op de balk met bouten met splitpen.

SECTIE 2 - INSTALLATIE

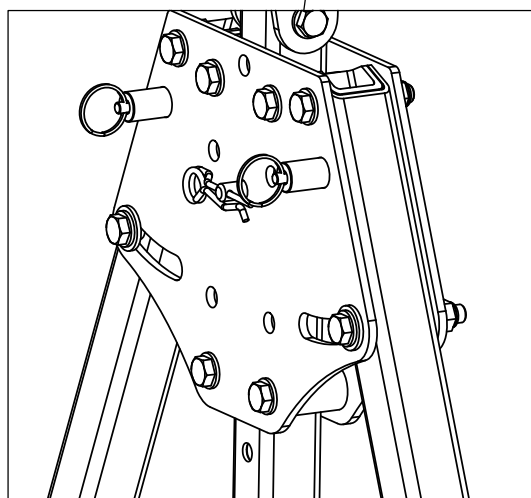
De FP-KSB portaalkraan moet geïnstalleerd worden door een persoon uitgerust met de volgende beschermingsmiddelen: veiligheidshelm, veiligheidsschoenen en werkhandschoenen. De portaalkraan moet opgezet worden op een vlakke en stabiele ondergrond.

1. HIJS- EN AFDAAL APPARAAT

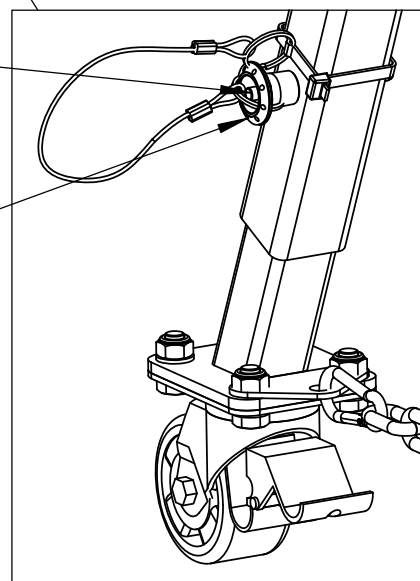




2. HOOGTE VERSTELLEN

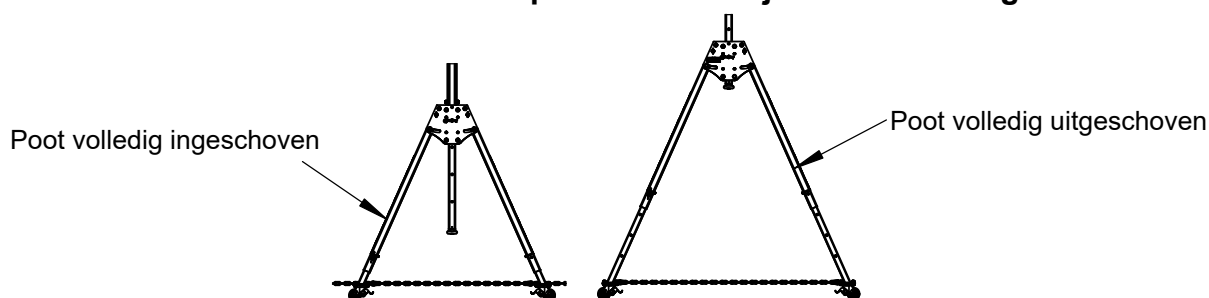


Hoogte verstellen met gebruik van de verticale gedeelte van de steun.
4 posities met 180mm tussenruimte.
Verwijder bout met splitpen.
Verstel de hoogte.
Zet de positie vast met gebruik van bout met splitpen.



Hoogte verstellen met gebruik van de telescopische poten.
4 posities met 150mm tussenruimte.
Druk op de vergrendelingsknop aan de binnenkant van de montagepen en verwijder de knop.
Verstel poot lengte. Gebruik de snaphook voor aanpassing van de kettinglengte tijdens het verstellen van de hoogte.
Zet de poten vast met de montagepen.

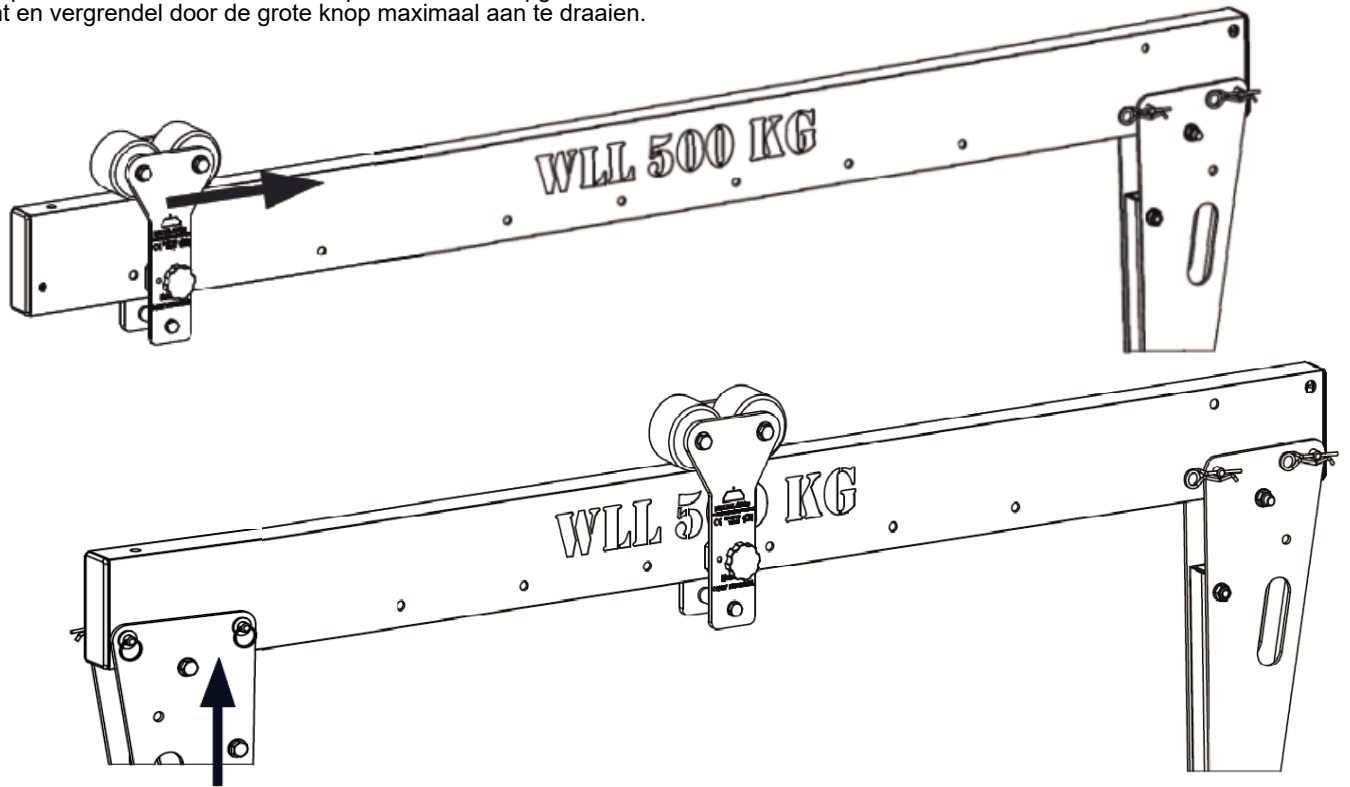
Waarschuwing!
Alle onderdelen moeten op dezelfde hoogte versteld worden.
De balk moet bovenop horizontaal zijn aan de ondergrond.



Ketting tussen de poten moet altijd gestrekt zijn

3. INSTALLATIE LOOPKAT

Open de zijplaat van de loopkat door de grote knop los te draaien. Installeer de loopkat op de balk wanneer de FP-KSB portaalkraan is opgezet. Doe de zijplaat dicht en vergrendel door de grote knop maximaal aan te draaien.

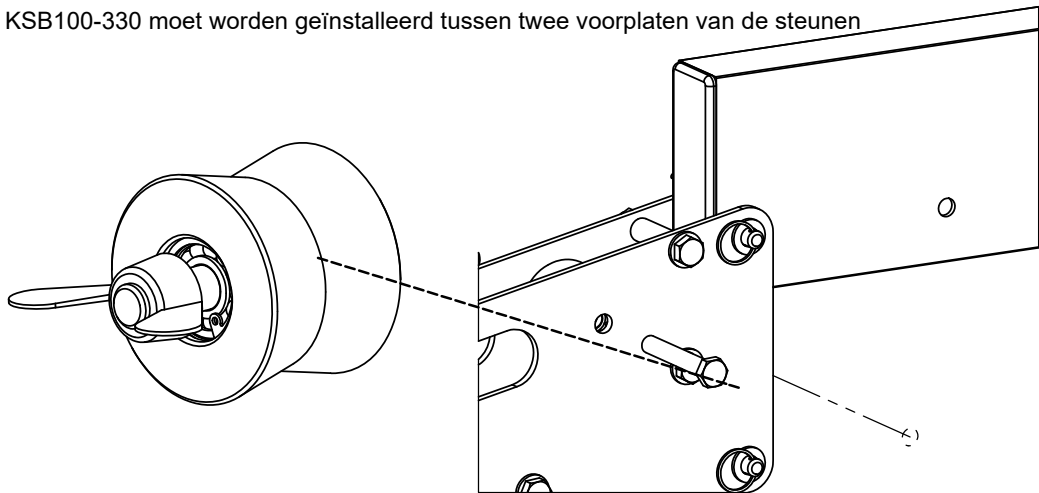


4. INSTALLATIE OMLOOPROL

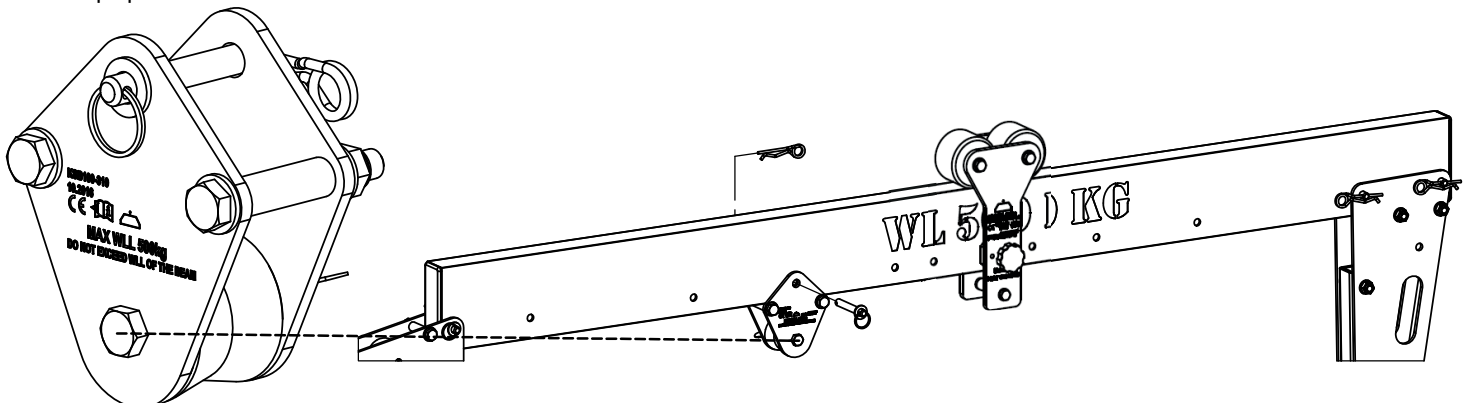
De FP-KSB portaalkraan kan gebruikt worden met een lier. Voor kabelgeleiding moeten twee soorten omlooprollen gebruikt:

- FP-KSB100-330 - omlooprol voor steunen
- FP-KSB100-310 - omlooprol voor balk

4.1. Omlooprol voor steunen KSB100-330 moet worden geïnstalleerd tussen twee voorplaten van de steunen met bouten met splitpenen.

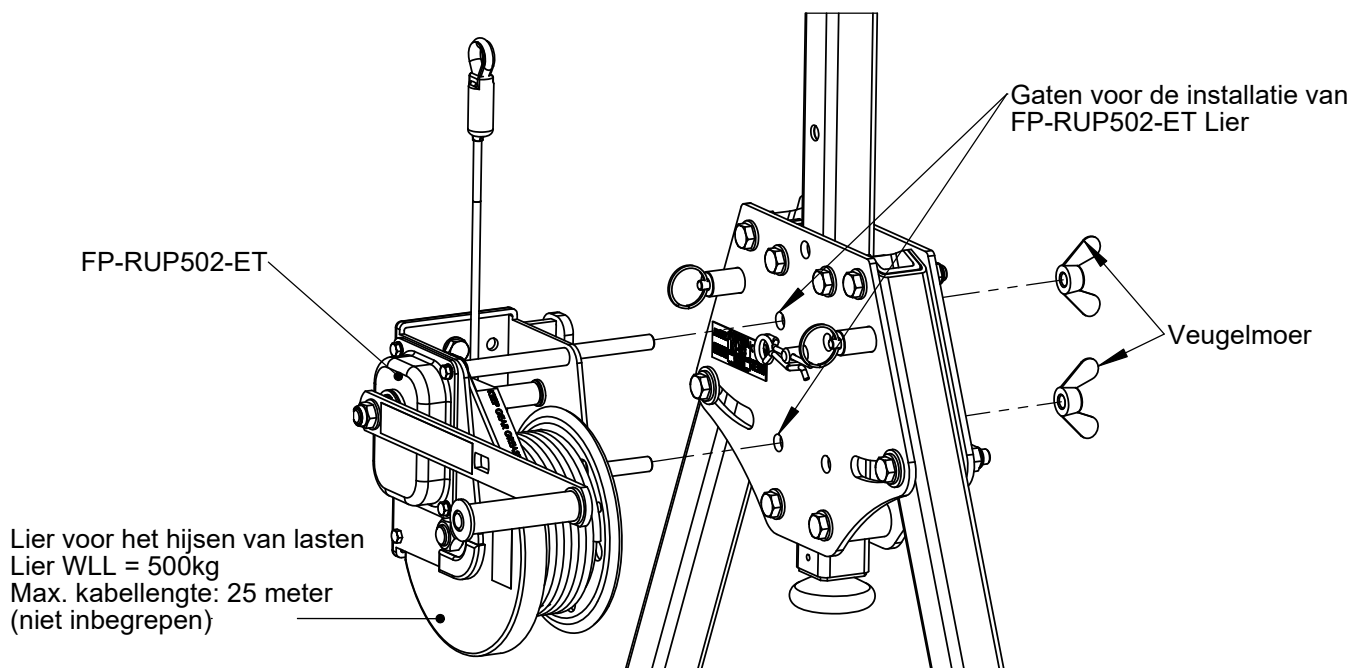


4.1. Omlooprol voor de balk FP-KSB100-330 dient geïnstalleerd te worden in een gat in de balk met gebruik van FP-KSB100-180 bout en splitpen.



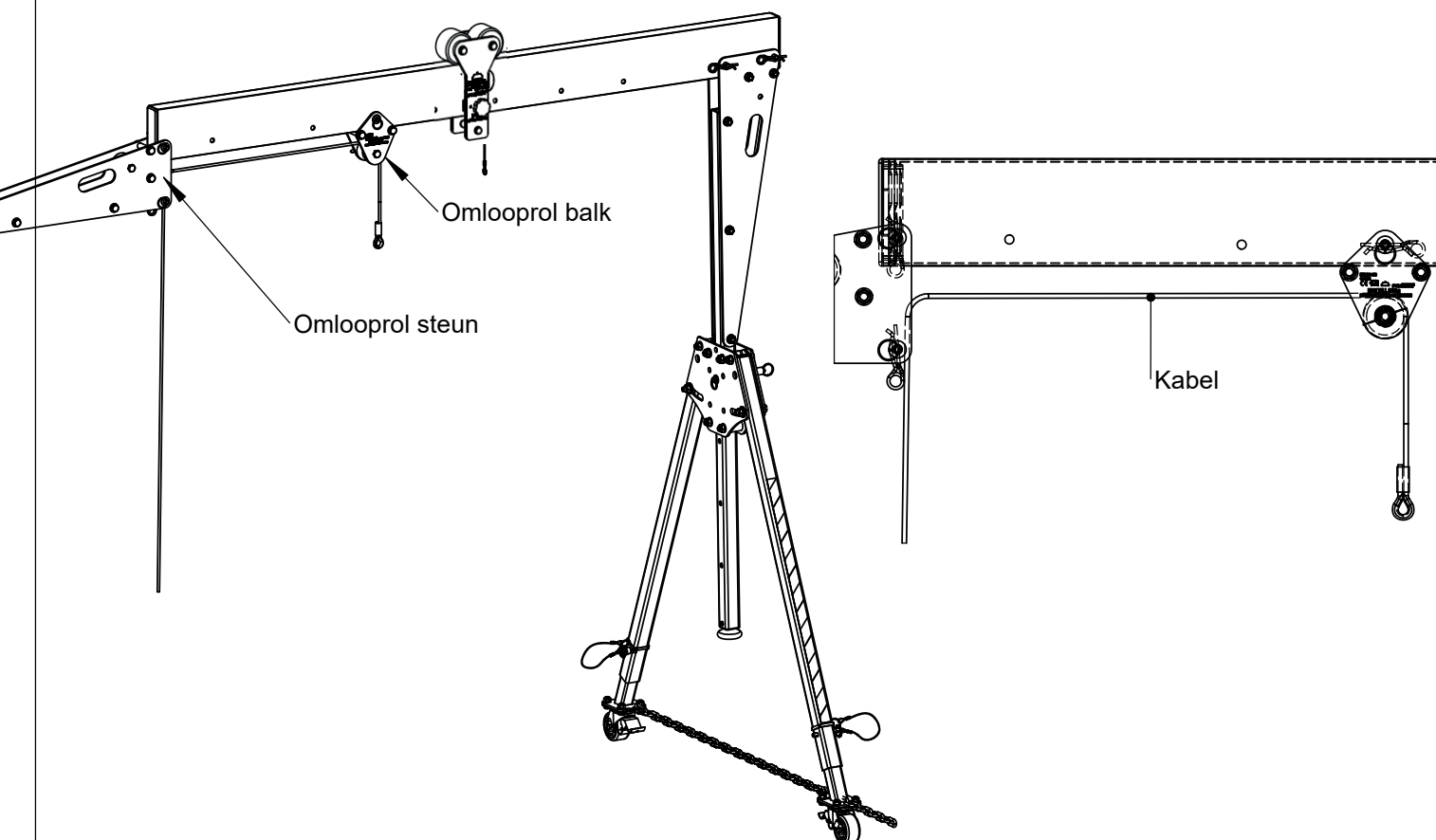
5. INSTALLATIE LIER

De FP-KSB portaalkraan kan gebruikt worden met lier FP-RUP502-ET die geïnstalleerd kan worden in twee gaten in de zijplaat van de steun.



6. KABEL INSTALLATIE LIER

De kabel van het FP-RUP502-ET lier dient door de omlooprollers geleid te worden (omschreven in Sectie 2 punt 4).
Gebruik de kabel niet samen met de loopkat



SECTIE 3 - HIJSEN VAN LASTEN

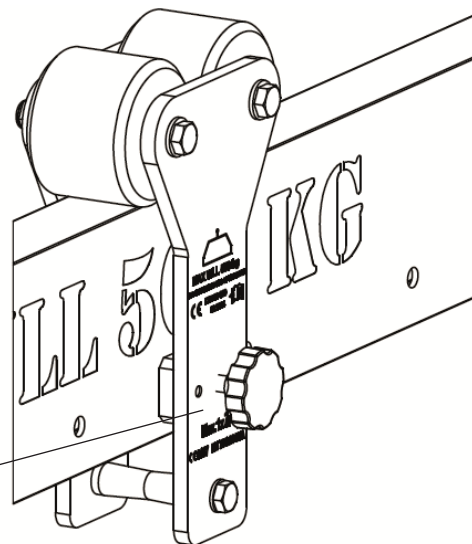
De loopkat FP-KSB100-320 kan worden gebruikt met de FP-KSB portaalkraan voor het hijsen van lasten tot de max. toegestane werklust (WLL) zoals aangeduid op de balk. Een balk kan worden uitgerust met meer dan één loopkat. Het gezamenlijke gewicht van alle hangende lasten aan meerdere loopkatten mogen de max. toegestane werklust niet overschrijden zoals aangegeven op de balk.

DRAAGVERMOGEN VAN DE PORTAALKRAAN

De te hijsen last, door de FP-KSB portaalkraan, mag verbonden worden met aan de aanhaakpunt van een externe loopkat bevestigde kettingtakel(s) of andere hijsmiddelen tot aan het draagvermogen van de FP-KSB portaalkraan. Het maximale draagvermogen van de FP-KSB portaalkraan is aangegeven op de balk. Overschrijd de max. toegestane werklust NIET.

FP-KSB100-320 LOOPKAT

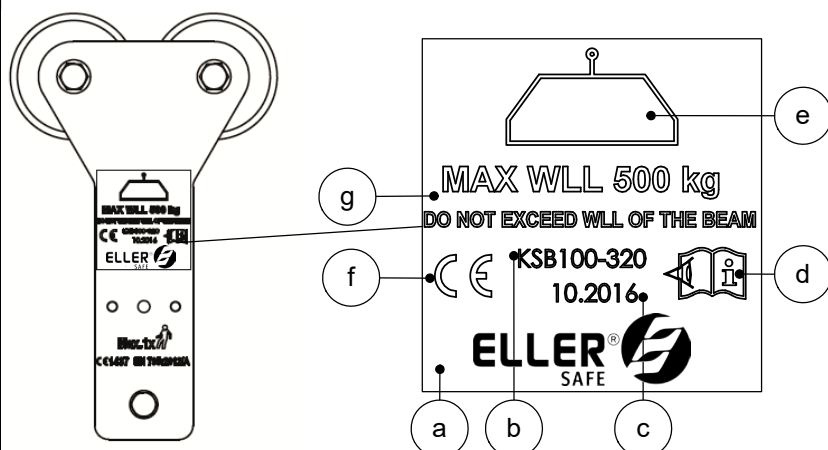
AANHAAKPUNT VOOR HIJSLASTEN MAX. WLL IS AANGEGEVEN OP DE BALK



ALGEMENE VOORZORGSMAATREGELEN BIJ HET HIJSEN VAN LASTEN

- Elke hijsoperatie dient goed gepland te worden. Het gewicht van de te hijsen last moet bekend zijn bij de gebruiker.
- De gebruiker moet zorgen dat de additionele hijs uitrusting (zoals takels, kettingen etc) correct zijn bevestigd zodanig dat de gebruiker of andere personen geen gevaar lopen tijdens gebruik.
- **Max. toegestane werklust (WLL) zoals aangegeven op de balk MAG NIET worden overschreden.**
- Laat de last niet slingeren.
- Vermijd zijdelings belastingen. Hijs lasten uitsluitend wanneer de ketting gesterkt is in de verticale positie tussen de last en de aanhaakpunt van het hijsapparaat.
- Hijs of verplaats geen lasten in gevaarlijke zones.
- Personeel MAG NIET staan of lopen onder een hangende last.
- Hangende last MAG NIET te lang zonder toezicht alleen gelaten worden.
- Verzeker je van VOOR het starten van het afzakken van de last ALTIJD dat er zich geen personen bevinden onder de last.
- Het gebruik van de FP-KSB portaalkraan met andere apparaten (zoals alle apparaten voor het hijsen of afdalen van lasten) moet volgens de instructies voor die apparaten geschieden.

LOOPKAT LABEL (HIJSEN VAN LASTEN)



TEKST LABEL EXTERNE LOOPKAT :

- Markering van de fabrikant of distributeur.
- Type / referentienummer.
- Productie maand en jaar / serienummer
- Waarschuwing: Lees de handleiding.
- Apparaat voor het hijsen van lasten.
- CE marking.
- Maximale werklust.

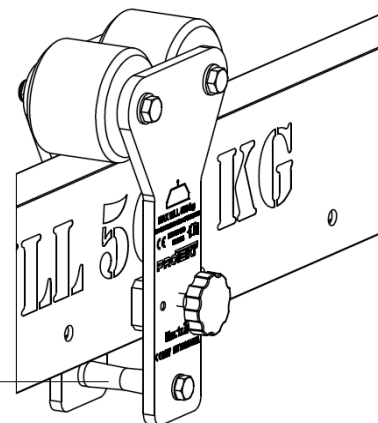
SECTIE 4 - PERSOONLIJKE BESCHERMING

De FP-KSB portaalkraan met loopkat FP-KSB100-320 kan gebruikt worden als tijdelijke ophangpunt volgens EN 795/A en TS 16415/A. De FP-KSB portaalkraan voorziet bescherming voor maximaal twee mensen tegelijkertijd.

REGELS VOOR PERSOONLIJKE BESCHERMING:

1. ÉÉN loopkat kan gebruikt worden door ÉÉN persoon tegelijkertijd.
2. Maximaal TWEE personen kunnen tegelijkertijd aan de ophangpunten aangehaakt worden. (Gebruik twee loopkatten)
3. Loopkat bestemd voor gebruik als persoonlijke valbescherming mag ALLEEN gebruikt worden voor persoonlijke valbescherming en NIET voor hijsdoeleinden.

FP-KSB100-320 LOOPKAT
AANHAAKPUNT VOOR PERSOONLIJKE
VALBEVEILIGING voor 1 persoon (EN 795/A)



ALGEMENE VOORZORGSMAATREGEL VOOR PERSOONLIJKE VALBESCHERMING (PBM)

- VERMIJD het werken waar de gebruiker een object kan raken of waar lijnen kruisen met dat van een andere werknemer in de omgeving.
- Vastapparaten en reddingssystemen in combinatie met de FP-KSB portaalkraan MOETEN in overeenstemming zijn met de gestelde eisen (EN 795 voor verankeringsapparaten; EN 362 voor connectoren; EN 361 voor harnassen; EN 360 voor valstopapparaten; EN 1496 voor reddings(hijs)apparaten; EN 1497 voor reddingsharnassen; EN 341 voor afdaalapparaten).
- De maximale valstopkracht van een valstopsysteem op de gebruiker die een full body harnas draagt, is bij wet gelimiteerd op 6kN in de EU. Het systeem dat wordt gebruikt om de gebruiker te beschermen tegen een val van hoogte moet alle valbeschermingsmiddelen bij zich hebben die de maximale valstopkracht verminderen tot onder 6kN (b.v. een valdemper of een valstopapparaat).
- Zorg ervoor dat de portaalkraan geïnstalleerd is in een rechtopstaande positie op een vlakke, stabiele en harde ondergrond die de last ondersteunt.
- Gebruik de FP-KSB portaalkraan NIET voor meer dan twee personen tegelijkertijd.
- Het is aanbevolen dat de portaalkraan vervoerd en opgezet wordt door minimaal één persoon.
- Het ankerapparaat of ankerpunt voor het valstopsysteem moet altijd gepositioneerd zijn. Het werk dient zo uitgevoerd te worden dat zowel het gevaar op vallen als de valafstand tot een minimum worden beperkt. Het ankerpunt moet geplaatst worden recht boven de positie van de gebruiker. De vorm en constructie van het ankerapparaat/punt moet het zelf sluiten of ontkoppelen van de uitrusting uitsluiten. Het minimale statische sterkte van het ankerapparaat/punt is 12 kN. Het is aanbevolen om gecertificeerde en gemarkeerde ankerpunten te gebruiken in overeenstemming met EN 795.

DE ESSENTIELE PRINCIPES VAN HET GEBRUIKEN VAN PERSOONLIJKE VALBESCHERMINGSMIDDELEN

- Persoonlijke valbeveiligingsmiddelen (PBM's) mogen alleen gebruikt worden door personen die getraind zijn in het veilig gebruik van deze middelen.
- PBM's mogen niet gebruikt worden door een persoon met een medische conditie die de veiligheid van anderen in gevaar kan brengen.
- Een kant en klaar reddingsplan voor noodgevallen die kunnen optreden tijdens werkzaamheden moet klaar liggen.
- Het is verboden om aanpassingen te verrichten aan de portaalkraan zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant.
- Eventuele reparaties worden verricht door de fabrikant of een door de fabrikant aangewezen vertegenwoordiger.
- PBM's worden niet voor andere doeleinden gebruikt.
- PBM's zijn persoonlijke voorwerpen.
- Verzeker je voor gebruik dat alle onderdelen van het valstopsysteem compatible zijn met elkaar. Controleer periodiek de connecties en aanpassingen op alle componenten van de uitrusting ter voorkoming van losraken of loskoppelen.
- Het is verboden om verschillende componenten te combineren als de veiligheid van een component wordt aangetast of belemmerd door de functie van een ander component.
- Het is essentieel voor de veiligheid van de gebruiker bij doorverkoop naar het buitenland, dat de verkoper voorziet in een instructie voor gebruik (handleiding), onderhoud, periodieke inspecties en reparaties in de taal van de koper.
- Een full body harnas (conform EN 361) is verplicht in combinatie met een valstopapparaat.
- Gebruik bij het harnas alleen de aanhaakpunten gemarkeerd met een "A" om te verbinden met een valstopsysteem.
- Het is verplicht om de vrije ruimte onder de werker aan te geven op de plaats van werkzaamheden, zodat tijdens een val geen aanraking is met de grond of andere obstakels. De benodigde ruimte moet uit de handleiding genomen worden van de gebruikte beschermingsmiddelen.
- Er zijn veel gevaren die de effectiviteit en de veiligheid van de uitrusting kunnen beïnvloeden. Als voorzorgsmaatregel dienen de volgende zaken geobserveerd te worden, zeker bij:
 - Aanhalen van (draag)riemen of (levens)lijnen over scherpe randen
 - Defecten zoals: sneeën, scheuren, corrosie, slijtage
 - Blootstelling aan weersinvloeden
 - Slinger effect tijdens vallen
 - Extreme temperaturen
 - Chemische reacties
 - Elektrische geleiding

INSPECTIE

Voor elk gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen is een visuele inspectie noodzakelijk om vast te stellen dat de beschermingsmiddelen nog in goede conditie zijn en de juiste werking hebben alvorens in gebruik te nemen.

Tijdens de inspectie dienen alle elementen van de uitrusting geïnspecteerd te worden op enige vorm van slijtage, scheuren, corrosie, sneed- of een incorrecte werking. Neem voor de zekerheid de volgende zaken in acht:

- bij harnassen en gordels - gespen, verstelbare delen, bevestigingspunten, banden, naden, lussen;
- bij valdempers - lussen, band, naden, behuizing, connectoren;
- bij textiele lijnen of levenslijnen of - touw, lussen, ogen connectoren, verstelbare elementen, verbindingen;
- bij staaldraad lijnen of levenslijnen of - kabel, staaldraad, klips, klemmen, lussen, ogen, connectoren, verstelbare elementen;
- bij valstopapparaten met automatische oprolmechanisme - kabel of band, correcte werking van oprolmechanisme en rem, behuizing, valdemper, connector;
- bij geleide vaststopapparaten - de behuizing van het valstopapparaat, schuif functie, vergrendelingsmechanisme, klinknagels en schroeven, connector, valdemper;
- bij connectoren - het huis, klinknagels, vergrendelingsmechanisme;
- bij driepoten - poten, veiligheids pennen, oogbouten, voeten, ketting, connectoren.

PERIODIEKE INSPECTIE

Na elke 12 maanden van gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen dient er een gedetailleerde inspectie uitgevoerd te worden. De inspectie moet uitgevoerd worden door een bevoegd persoon met de benodigde kennis en die getraind is in het uitvoeren van inspecties van persoonlijke valbeveiligingsmiddelen. De inspectie kan ook uitgevoerd worden door de fabrikant of zijn geautoriseerde vertegenwoordiger. In sommige complexe gevallen zoals valstopapparaten met een automatische oprolmechanisme mag de inspectie alleen uitgevoerd worden door de fabrikant of zijn geautoriseerde vertegenwoordiger. Tijdens de inspectie wordt de datum voor de volgende inspectie vastgesteld. Het resultaat van de inspectie moet opgenomen worden in de Identiteitskaart. Reguliere periodieke inspecties zijn essentieel voor een goed onderhouden persoonlijke valbeveiliging. De veiligheid van de gebruikers hangt af van de doorgaande efficiency en duurzaamheid van de uitrusting. Tijdens een periodieke inspectie wordt ook de leesbaarheid van de markeringen gecontroleerd.

MAXIMALE LEVENSDUUR

De maximale levensduur van de FP-KSB100-320 loopkat is oneindig maar hangt af van de intensiteit van gebruik van de portaalkraan en de omgeving waarin het gebruikt wordt. Het gebruik van de portaalkraan in ruwe omgeving, marine, contact met scherpe randen, hoge temperaturen of (chemische) middelen etc. Dit kan leiden tot het verkorten van de levensduur of zelfs tot buitengebruikstelling, zelfs na één keer gebruik.

UIT GEBRUIK NEMEN

Wanneer er twijfels zijn over de conditie van persoonlijke valbeveiligingsmiddelen moet het gebruik ervan onmiddellijk worden stopgezet uit veiligheidsoverwegingen tot een veilig gebruik schriftelijk gegarandeerd is, na een gedetailleerde inspectie door de fabrikant of een vertegenwoordiger van de fabrikant.

UIT GEBRUIK NEMEN DIRECT NA EEN VALSTOP

Na het stoppen van een val moet een valstopapparaat buitengebruik worden gesteld totdat de fabrikant of een vertegenwoordiger van de fabrikant middels een gedetailleerde inspectie schriftelijk een goede werking kan garanderen.

De fabrikant's inspectie kan uitgevoerd worden door:

- De fabrikant
- Een persoon aanbevolen door de fabrikant
- Een bedrijf aanbevolen door de fabrikant

Tijdens de inspectie wordt bepaald of het product nog veilig gebruikt kan worden. De volgende inspectiedatum wordt bepaald en ingevuld in de identiteitskaart.

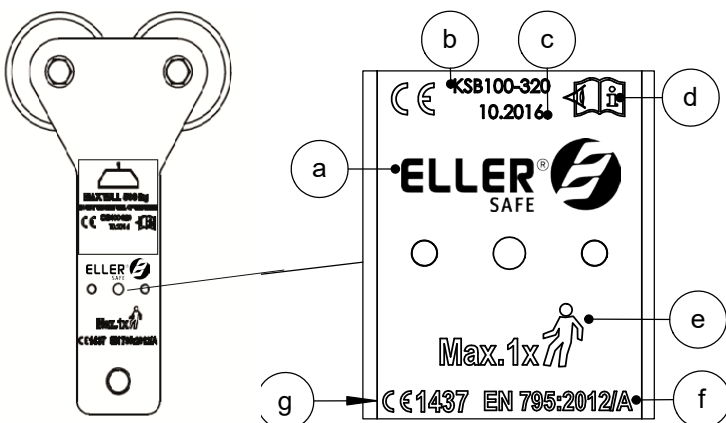
TRANSPORT

Om schade en vocht aan persoonlijke valbeveiligingsmiddelen te voorkomen, dienen deze goed beschermd getransporteerd te worden. Bijvoorbeeld in geïmpregneerde textiele zakken of verpakkingen van staal / plastic / waterbestendige houten kratten of dozen.

ONDERHOUD EN OPSLAG

Persoonlijke valbeveiligingsmiddelen kunnen schoongemaakt worden zonder nadelige effecten op de materialen. Voor het schoonmaken van textiele producten, gebruik een mild wasmiddel voor gevoelige stoffen, was met de hand of in een machine en spoel plastic delen goed af met water. Kunststof(onder)delen kunnen alleen met water worden schoongemaakt. Wanneer de persoonlijke beschermingsmiddelen nat zijn geworden tijdens gebruik of door schoonmaakwerkzaamheden, is het toegestaan deze natuurlijk te laten drogen zonder blootstelling aan directe hitte. Producten van metaal of andere mechanische (onder)delen (veer, pen, scharnier etc) kunnen soms gesmeerd worden voor een betere/soepele werking. Andere onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden dienen volgens de procedure plaats te vinden zoals beschreven in de handleiding van deze beschermingsmiddelen. Persoonlijke valbeschermingsmiddelen moeten worden opgeborgen of opgeslagen in een droge en een goed geventileerde ruimte, weg van direct zonlicht, ultraviolette stralen, dampen, extreme temperaturen en corrosieve of agressieve chemicaliën of substanties.

LOOPKAT LABEL (PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDEL)



TEKST LABEL EXTERNE LOOPKAT:

- a) Markering van de fabrikant of distributeur.
- b) Type / referentienummer.
- c) Productie maand en jaar / serienummer
- d) Waarschuwing: Lees de handleiding.
- e) Max. aantal gebruikers tegelijkertijd.
- f) Nummer/ jaar / type (N)EN norm.
- g) CE marking.

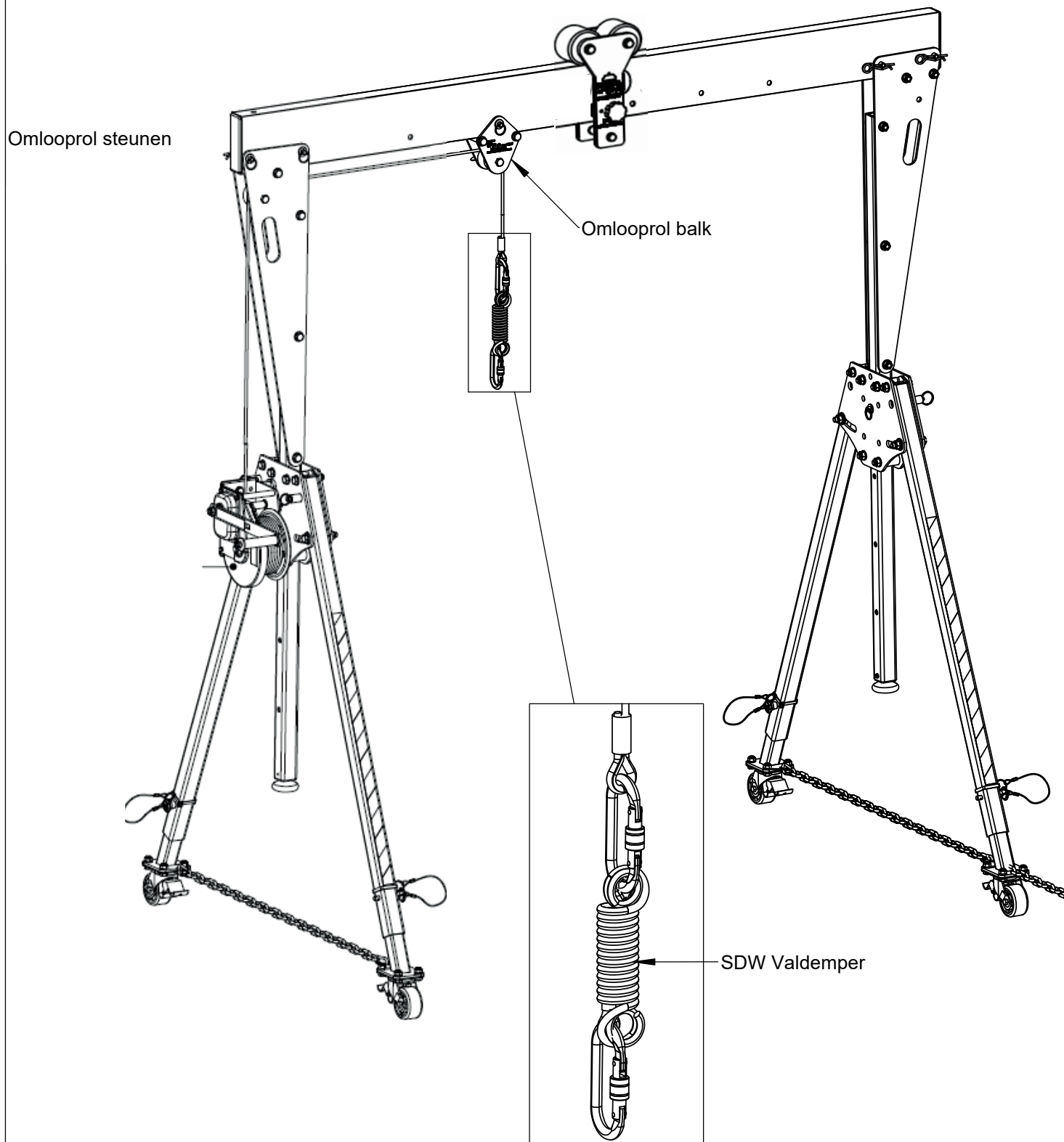
SECTIE 6 - REDDING VOLGENS EN 1496/B

ALGEMENE VOORZORGSMATREGELEN TIJDENS REDDINGSOPERATIES

- Een secundaire valbeveiligingssysteem (conform EN 363) is vereist in combinatie met FP-KSB en FP-RUP 502-E.
- Indien een valstop- en reddingssysteem wordt gebruikt, met de FP-KSB portaalkraan, moeten deze in overeenstemming zijn met de daarvoor bestemde richtlijnen (EN 795 en TS 16415 voor ankerapparaten; EN 362 voor connectoren; EN 361 voor harnessen; EN 360 voor valstopapparaten; EN 1496 voor reddings(hijs)middelen; EN 1497 voor reddingsharnassen; EN 341 voor afdaalapparaten).

GEBRUIK FP-KSB PORTAALKRAAN VOOR REDDINGSDOELEINDEN

- De FP-KSB portaalkraan kan gebruikt worden voor reddingdoeleinden in combinatie met de FP-RUP502-E reddingslier.
- Het RUP502-ET lier kan geïnstalleerd worden op de zijplaat van de steun, zie sectie 2 punt 5 voor meer informatie.
- De kabel van het FP-RUP502-ET lier dient door de omlooprollers geleid te worden, zie sectie 2 punt 6 voor meer informatie.
- Bij gebruik van een reddingslier MOET een SDW valdemper gemonteerd worden aan de uiteinde van de kabel.
- Tijdens reddingsacties is het hijsen of afdalen van lasten NIET toegestaan.



IDENTITEITSKAART

HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE GEBRUIKER'S ORGANISATIE OM DE BENODIGDE DETAILS IN TE VULLEN. DE IDENTITEITSKAART MAG ALLEEN DOOR EEN BEVOEGD PERSOON, VERANTWOORDELIJK VOOR PERSOONLIJKE VALBESCHERMING, INGEVULD TE WORDEN. DE IDENTITEITSKAART MOET INGEVULD WORDEN VOOR HET EERSTE GEBRUIK. ALLE INFORMATIE ZOALS: PERIODIEKE INSPECTIES, REPARATIES EN REDENEN VAN TERUGTREKKING VAN GEBRUIK MOET GEREgistREERD EN OPGESLAGEN WORDEN. MAAK GEEN GEBRUIK VAN DE PORTAALKRAAN ZONDER DE IDENTITEITSKAART.

| | |
|----------------------|--|
| MODEL EN TYPE | |
| REFERENTIENUMMER | |
| SERIENUMMER | |
| DATUM PRODUCTIE | |
| DATUM AANKOOP | |
| DATUM EERSTE GEBRUIK | |
| GEBRUIKERS NAAM | |

PERIODIEKE INSPECTIE EN REPARATIE GESCHIEDENIS

| | DATUM | REDEN VOOR SERVICE / REPARATIE | REPARATIE GEDAAN DOOR | NAAM EN PARAAF BEVOEGD PERSOON | DATUM VOLGENDE INSPECTIE |
|---|-------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |